

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Сокращенная консолидированная промежуточная
финансовая отчетность за 3 месяца 2024 года**

Содержание

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 3 месяца 2024 года

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке	1
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе.....	2
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении.....	3
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств	4
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала	6

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

1. Описание деятельности	7
2. Основа подготовки финансовой отчетности	9
3. Существенная информация об учетной политике и новые стандарты финансовой отчетности	10
4. Выручка от перевозок	12
5. Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	13
6. Расходы на оплату труда	13
7. Финансовые доходы и расходы	14
8. Налог на прибыль	14
9. Дебиторская задолженность и предоплаты	14
10. Финансовые активы по договорам аренды	15
11. Основные средства	15
12. Активы в форме права пользования	17
13. Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	19
14. Резервы под обязательства	19
15. Обязательства по аренде	20
16. Кредиты и займы	21
17. Уставный капитал	22
18. Операционные сегменты	23
19. Справедливая стоимость финансовых инструментов	24
20. Операции со связанными сторонами	27
21. Договорные обязательства по капитальным вложениям	29
22. Условные обязательства	29
23. События после окончания отчетного периода	31

Нижеследующее заявление, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей аудитора, содержащимся в представленном далее заключении по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, сделано с целью разграничения ответственности аудитора и руководства в отношении сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее «Компания» или «Аэрофлот») и его дочерних предприятий (далее – «Группа»).

Руководство Группы отвечает за подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, составленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

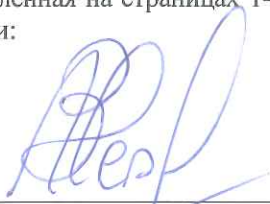
При подготовке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Группы руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и допущений;
- соблюдение Группой Международных стандартов финансовой отчетности (далее – «МСФО») и раскрытие всех существенных отступлений от МСФО в примечаниях к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности; и
- подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, исходя из допущения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о финансовом положении Группы, а также ее финансовых результатах и движении денежных средств, и обеспечивающей соответствие сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности требованиям МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность»;
- обеспечение соответствия бухгалтерского учета требованиям законодательства и стандартов бухгалтерского учета Российской Федерации;
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Группы; и
- предотвращение и выявление фактов недобросовестных действий и прочих злоупотреблений.

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность за 3 месяца 2024 г. (представленная на страницах 1-31) была утверждена 30 мая 2024 г. и от имени руководства ее подписали:



С. В. Александровский
Генеральный директор



А. Ю. Чиханчин
Первый заместитель генерального
директора по коммерции и финансам

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии»:

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних обществ (далее совместно именуемые «Группа») по состоянию на 31 марта 2024 года и связанных с ним сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о прибыли или убытке, о совокупном доходе, о движении денежных средств и об изменениях капитала за три месяца, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

30 мая 2024 года
Москва, Российская Федерация



Коноплин Владимир Владимирович, лицо, уполномоченное Генеральным директором на подписание от имени Акционерного общества «Технологии Доверия – Аудит» (основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) – 12006020338), руководитель аудита (ОРНЗ – 21906099088)

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
о прибыли или убытке за 3 месяца 2024 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	<u>Прим.</u>	<u>3м 2024 г.</u>	<u>3м 2023 г.</u>
Выручка от перевозок	4	169 553	110 007
Прочая выручка		4 033	2 472
Выручка		173 586	112 479
Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	5	(121 992)	(80 597)
Расходы на оплату труда	6	(21 249)	(18 010)
Амортизация		(28 511)	(35 608)
Прочие операционные доходы/(расходы), нетто		28 961	16 443
Операционные расходы		(142 791)	(117 772)
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности		30 795	(5 293)
Прибыль от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто		5	325
Финансовые доходы	7	4 809	3 340
Финансовые расходы	7	(32 588)	(56 636)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний		445	7
Прибыль/(убыток) до налогообложения		3 466	(58 257)
Налог на прибыль	8	(2 357)	11 764
ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		1 109	(46 493)
<i>Приходящиеся на:</i>			
Акционеров Компании		1 089	(43 004)
Держателей неконтролирующих долей участия		20	(3 489)
ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		1 109	(46 493)
Прибыль/(убыток) на акцию – базовые и разводненные (в рублях на акцию)		0,3	(10,9)
Средневзвешенное количество акций в обращении (в миллионах штук)		3 928,0	3 928,0

Утверждено 30 мая 2024 г. и подписано от имени руководства

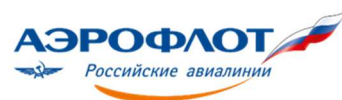

С. В. Александровский
Генеральный директор


А. Ю. Чиханчин
Первый заместитель генерального
директора по коммерции и финансам

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
о совокупном доходе за 3 месяца 2024 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)

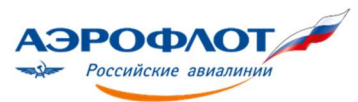


	<u>3м 2024 г.</u>	<u>3м 2023 г.</u>
Прибыль/(убыток) за период	<u>1 109</u>	<u>(46 493)</u>
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД	<u>1 109</u>	<u>(46 493)</u>
<i>Совокупный доход/(убыток), приходящиеся на:</i>		
Акционеров Компании	1 089	(43 004)
Держателей неконтролирующих долей участия	<u>20</u>	<u>(3 489)</u>
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД	<u>1 109</u>	<u>(46 493)</u>

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
о финансовом положении по состоянию на 31 марта 2024 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	31 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.*	1 января 2023 г.*
АКТИВЫ				
Оборотные активы				
Денежные средства и их эквиваленты	19	79 231	83 117	51 877
Краткосрочные финансовые инвестиции	19	30 496	34 009	56 091
Дебиторская задолженность и предоплаты	9	78 752	82 262	66 620
Предоплата по текущему налогу на прибыль		2 896	3 521	2 839
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 688	1 827	1 657
Расходные запчасти и запасы		34 747	31 895	17 018
Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды	10	9 310	14 171	35 630
Итого оборотные активы		237 120	250 802	231 732
Внеоборотные активы				
Активы в форме права пользования	12	607 964	619 883	549 556
Основные средства	11	125 432	104 922	62 261
Отложенные налоговые активы		92 465	93 080	90 603
Долгосрочные финансовые инвестиции		5 386	5 335	4 965
Нематериальные активы		7 752	7 475	2 521
Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды	10	10 132	9 800	12 455
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		211	139	18
Инвестиции в ассоциированные компании		964	518	706
Прочие внеоборотные активы		22 844	22 060	2 308
Итого внеоборотные активы		873 150	863 212	725 393
ИТОГО АКТИВЫ		1 110 270	1 114 014	957 125
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ				
Краткосрочные обязательства				
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	13	101 671	103 641	60 835
Незаработанная транспортная выручка		58 354	45 571	50 017
Отложенная выручка по программе премирования		12 696	12 448	11 577
Резервы под обязательства	14	40 667	42 386	42 041
Обязательства по аренде	15	109 998	104 876	89 764
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	16	43 215	44 178	30 076
Обязательства по текущему налогу на прибыль		821	905	7
Итого краткосрочные обязательства		367 422	354 005	284 317
Долгосрочные обязательства				
Долгосрочные кредиты и займы	16	51 064	60 190	84 372
Обязательства по аренде	15	536 591	538 007	406 707
Резервы под обязательства	14	247 183	255 304	272 676
Отложенные налоговые обязательства		131	77	119
Прочие долгосрочные обязательства		5 524	5 185	8 273
Итого долгосрочные обязательства		840 493	858 763	772 147
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		1 207 915	1 212 768	1 056 464
Капитал				
Уставный капитал	17	4 224	4 224	4 224
Добавочный капитал		144 402	144 402	129 676
Резерв выкупленных собственных акций		(7 040)	(7 040)	(7 040)
Накопленная прибыль от продажи собственных акций		7 864	7 864	7 864
Накопленный убыток		(233 904)	(234 993)	(226 131)
Капитал, приходящийся на акционеров Компании		(84 454)	(85 543)	(91 407)
Держатели неконтролирующих долей участия		(13 191)	(13 211)	(7 932)
ИТОГО КАПИТАЛ		(97 645)	(98 754)	(99 339)
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		1 110 270	1 114 014	957 125

* Сравнительные показатели пересмотрены в связи с применением поправок к МСФО (IAS) 1 (Примечание 3).

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>3м 2024 г.</u>	<u>3м 2023 г.</u>
Потоки денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль/(убыток) до налогообложения		3 466	(58 257)
С корректировкой на:			
Амортизацию		28 511	35 608
Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки		1 146	1 327
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных расходных запчастей и запасов		(7)	(110)
Изменение резерва под обесценение основных средств и активов в форме права пользования	11, 12	(30)	55
Убыток от выбытия основных средств, нематериальных активов и активов в форме права пользования		653	2
Эффект от досрочного прекращения признания договоров аренды	12	(1 612)	-
Прибыль от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций		(5)	(325)
Изменение резервов под обязательства	14	(12 615)	68
Процентные расходы	7	15 558	16 486
Процентные доходы	7	(4 762)	(3 098)
Убыток от курсовых разниц, нетто	7	11 987	39 894
Дивидендный доход		(14)	(13)
Переоценка/модификация по договорам аренды		15	(124)
Прочие операционные доходы, нетто		(86)	(4)
Доход от списания кредиторской задолженности		(2 029)	-
Прочие финансовые расходы/(доходы), нетто	7	4 996	14
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		<u>45 172</u>	<u>31 523</u>
Уменьшение/(увеличение) дебиторской задолженности и предоплат		4 362	(6 478)
Увеличение расходных запчастей и запасов		(2 871)	(620)
Увеличение кредиторской задолженности и начисленных обязательств		10 198	13 361
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности после изменений в оборотном капитале		<u>56 861</u>	<u>37 786</u>
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании		66	3
Налог на прибыль уплаченный		(1 147)	(2 602)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		<u>55 780</u>	<u>35 187</u>

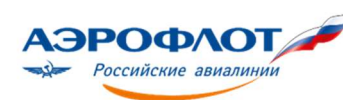
Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>3м 2024 г.</u>	<u>3м 2023 г.</u>
Потоки денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Возврат депозитов		21 793	31 977
Размещение депозитов		(18 253)	(25 688)
Поступления от продажи основных средств		24	25
Проценты полученные		4 140	1 645
Приобретение основных средств, активов в форме права пользования, нематериальных активов и капитализированные затраты на ремонты		(28 401)	(4 858)
Дивиденды полученные		14	13
Чистая сумма денежных средств (использованных в)/от инвестиционной деятельности		<u>(20 683)</u>	<u>3 114</u>
Потоки денежных средств от финансовой деятельности:			
Привлечение кредитов и займов	16	-	600
Погашение кредитов и займов	16	(10 638)	(1 700)
Выплаты основной суммы долга по аренде		(17 975)	(10 769)
Проценты уплаченные, за исключением процентов по договорам аренды		(1 777)	(2 162)
Проценты, уплаченные по договорам аренды		(8 468)	(4 802)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		<u>(38 858)</u>	<u>(18 833)</u>
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты		(125)	1 205
Нетто-(уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов		<u>(3 886)</u>	<u>20 673</u>
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		83 117	51 877
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		<u>79 231</u>	<u>72 550</u>
Неденежные операции в рамках инвестиционной и финансовой деятельности:			
Активы в форме права пользования, полученные по аренде	12	12 215	13
Погашение обязательств по аренде путем зачета с финансовыми активами		533	4 906

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
об изменениях капитала за 3 месяца 2024 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Капитал, приходящийся на акционеров Компании					Держатели неконтролирующих долей участия	Итого капитал
	Уставный капитал	Добавочный капитал	Накопленная прибыль от продажи и резервы, связанные с выкупом собственных акций	(Накопленный убыток)/нераспределенная прибыль	Итого		
На 1 января 2023 г.	4 224	129 676	824	(226 131)	(91 407)	(7 932)	(99 339)
Убыток за период	-	-	-	(43 004)	(43 004)	(3 489)	(46 493)
Итого совокупный убыток					(43 004)	(3 489)	(46 493)
На 31 марта 2023 г.	4 224	129 676	824	(269 135)	(134 411)	(11 421)	(145 832)
На 1 января 2024 г.	4 224	144 402	824	(234 993)	(85 543)	(13 211)	(98 754)
Прибыль за период	-	-	-	1 089	1 089	20	1 109
Итого совокупный доход					1 089	20	1 109
На 31 марта 2024 г.	4 224	144 402	824	(233 904)	(84 454)	(13 191)	(97 645)

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета об изменениях капитала следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее «Компания» или «Аэрофлот») была учреждена постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг. Основным аэропортом базирования является аэропорт «Шереметьево». Компания и ее дочерние предприятия (далее – «Группа») также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

По состоянию на 31 марта 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119019, РФ, г. Москва, ул. Арбат, дом 1.

Санкционные ограничения

В 1 квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли РФ был введен ряд санкций, накладывающих запрет на определенные виды взаимодействия западных стран с Россией в сфере авиации, в том числе на поставку и аренду воздушных судов и комплектующих для них, а также на оказание услуг по техническому обслуживанию самолетов. Кроме того, ряд стран закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний, в результате чего Группа была вынуждена временно приостановить выполнение ряда международных рейсов. Из-за введенных мер несколько арендованных Группой самолетов оказались заблокированными за пределами территории России. В качестве ответной меры было введено ограничение на выполнение полетов авиакомпаний ряда стран над территорией РФ.

После запрета на аренду воздушных судов (далее – «ВС») от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей (Примечание 15), а также выставлены требования об изъятии сумм с аккредитивов, открытых в банках в пользу арендодателей в рамках договоров аренды. Однако Постановлением Правительства №311 от 9 марта 2022 г. (далее – «ПП 311») был введен запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов, в том числе в целях их возврата арендодателям по договорам аренды, заключенным с арендодателями из ряда стран, вследствие чего, возврат ВС арендодателям не осуществлялся.

Опираясь на требования законодательства РФ, в том числе на ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, договоры аренды ВС признаются действующими, Группа продолжает признавать обязательства и активы по ним в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности (Примечание 15).

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Санкционные ограничения (продолжение)

Указанные события повлияли на показатели деятельности Группы на международных линиях.

Кроме того, с 24 февраля 2022 г. действуют временные ограничения на полёты в ряд аэропортов на юге России на сроки, устанавливаемые Федеральным агентством воздушного транспорта РФ.

Группа проводит оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, для обеспечения эффективности операционной деятельности.

В настоящее время Группа проводит переговоры с рядом иностранных поставщиков, взаимодействие с которыми было ранее приостановлено из-за санкционных ограничений, в отношении урегулирования договорных обязательств, а также активно взаимодействует с Правительством РФ по вопросам дополнительных мер поддержки Группы и авиаотрасли в целом. Во 2 полугодии 2023 г. в связи с истечением сроков исполнения контрактных обязательств со стороны ряда контрагентов, а также на основании текущих переговоров в условиях действующих санкционных ограничений, Группа пересмотрела свои оценки в отношении резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение предоплат (Примечание 9).

Руководство Группы прилагает все усилия для поддержания летной годности действующего парка самолетов, а также для возобновления международных перевозок по определенным направлениям. В 1 квартале 2024 г. продолжился рост объема закупок собственных основных средств и запасных частей, что привело к росту прочих внеоборотных активов в части предоплат за приобретение основных средств и капитализируемых запчастей, а также к росту расходов на техническое обслуживание ВС.

С 3 квартала 2022 г. началось постепенное восстановление полетов в ряд стран. В 1 квартале 2024 г. продолжился рост программы полетов по внутренним и международным направлениям и увеличение занятости пассажирских кресел, что привело к соответствующему увеличению выручки (Примечание 4) и операционных расходов (Примечание 5).

С начала введения санкций Правительством РФ был принят ряд мер, направленных на поддержку гражданской авиации в условиях жестких ограничений, среди которых выделение субсидий на возмещение авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся в результате возврата уплаченной за перевозку провозной платы в связи с отменой рейсов, а также субсидий на возмещение авиакомпаниям операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия. В рамках указанных мер поддержки в 2023 г. Группа получила субсидии на возмещение операционных расходов в размере 11,6 млрд руб. (данная сумма отражена в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто»). В 1 квартале 2024 г. значительный прогресс в улучшении результатов достигнут без специальных мер отраслевой поддержки, связанных с санкциями.

Однако продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность Группы остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты Группы в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления объемов авиаперевозок.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Санкционные ограничения (продолжение)

На настоящем этапе руководство не может надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят Группе выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств Группы может отличаться от текущих оценок и допущений руководства.

Парк воздушных судов

В таблице ниже приведена информация о парке воздушных судов (далее – «ВС») Группы по состоянию на 31 марта 2024 г. (количество ВС):

ТИП ВС	ПАО	АО	ООО	ИТОГО ПО ГРУППЕ
	«АЭРОФЛОТ»	«АВИАКОМПАНИЯ «РОССИЯ»	«АВИАКОМПАНИЯ «ПОБЕДА»	
ВС в собственности				
Аэробус А330	8	-	-	8
SSJ 100	-	6*	-	6
Итого ВС в собственности	8	6	-	14
ВС в аренде				
SSJ 100	-	72	-	72
Аэробус А319	-	18	-	18
Аэробус А320	58	8	-	66
Аэробус А321	35	-	-	35
Аэробус А330	4	-	-	4
Аэробус А350	7	-	-	7
Боинг В737	37	14	42	93
Боинг В747	-	8	-	8
Боинг В777	22**	10	-	32
Итого ВС в аренде	163	130	42	335
Итого парк ВС	171	136	42	349

* В 2023-2024 году 6 собственных ВС типа SSJ 100 передано в аренду от ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия».

** В составе арендованных ВС отражены 10 ВС, учитываемые в рамках сделки продажи с обратной арендой.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Принципы подготовки

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Пересчет иностранной валюты

В таблице ниже приводятся официальные обменные курсы доллара США и евро к рублю, использованные для пересчета операций, денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Официальные обменные курсы	
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро
На 31 марта 2024 г.	92,37	99,53
Средний курс за 3 месяца 2024 г.	90,75	98,62
На 31 декабря 2023 г.	89,69	99,19
Средний курс за 3 месяца 2023 г.	72,77	78,14

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., и по состоянию на эту дату, за исключением расчета налога на прибыль с использованием ожидаемой средневзвешенной ставки налога, а также изменений, вызванных требованиями Поправок к МСФО (IAS) 1, вступивших в силу с 1 января 2024 г.

Изменение в учетной политике с 1 января 2024 г. в связи с вступлением в силу поправок к МСФО (IAS) 1 в части классификации обязательств на краткосрочные и долгосрочные

Поправки к МСФО (IAS) 1 устанавливают более четкие правила к классификации обязательств на долгосрочные и краткосрочные, а именно однозначно закрепляют тот факт, что компания классифицирует свои обязательства как краткосрочные, если на дату окончания отчетного периода у нее нет права отсрочить урегулирование обязательства по меньшей мере на двенадцать месяцев после окончания отчетного периода. При этом в соответствии с дальнейшими разъяснениями данное право должно напрямую вытекать из договора, и на него не должны оказывать влияния потенциальные намерения руководства урегулировать задолженность в порядке, отличном от предусмотренного условиями договора. В связи с вступлением в силу указанных поправок Группа пересмотрела свою оценку классификации обязательств по программе лояльности «Аэрофлот Бонус» и пришла к выводу, что они не отвечают критериями долгосрочных обязательств. В связи с этим в учетную политику Группы были внесены изменения.

Расчетная стоимость накопленных бонусных миль, заработанных, но не использованных участниками программы «Аэрофлот Бонус» при перелетах на рейсах Группы, отражается в качестве краткосрочной отложенной выручки по программе премирования пассажиров в составе краткосрочных обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении Группы.

Расчетная стоимость бонусных миль, накопленных участниками программы «Аэрофлот Бонус» за пользование услугами, предоставленными партнерами данной программы, отражается в качестве прочих краткосрочных обязательств по программе премирования пассажиров в составе кредиторской задолженности и начисленных обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении Группы.

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение в учетной политике с 1 января 2024 г. в связи с вступлением в силу поправок к МСФО (IAS) 1 в части классификации обязательств на краткосрочные и долгосрочные (продолжение)

Влияние применения поправок к МСФО (IAS) 1 на данные отчета о финансовом положении представлено в таблице ниже:

	31 декабря 2023 г.			1 января 2023 г.		
	Опубликованная отчетность	Влияние поправок к МСФО (IAS) 1	Пересмотренная отчетность	Опубликованная отчетность	Влияние поправок к МСФО (IAS) 1	Пересмотренная отчетность
Краткосрочные обязательства						
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	98 913	4 728	103 641	54 519	6 316	60 835
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	2 775	9 673	12 448	1 956	9 621	11 577
Итого краткосрочные обязательства	339 604	14 401	354 005	268 380	15 937	284 317
Долгосрочные обязательства						
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	9 673	(9 673)	-	9 621	(9 621)	-
Прочие долгосрочные обязательства	9 913	(4 728)	5 185	14 589	(6 316)	8 273
Итого долгосрочные обязательства	873 164	(14 401)	858 763	788 084	(15 937)	772 147

Новые стандарты и интерпретации

Перечисленные ниже изменения стандартов стали обязательными с 1 января 2024 г., но не оказали существенного влияния на Группу.

Долгосрочные обязательства с ковенантами – Поправки к МСФО (IAS) 1 (выпущены 31 октября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Обязательства по аренде при продаже и обратной аренде – Поправки к МСФО (IFRS) 16 (выпущены 22 сентября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Операции финансирования поставок (обратного факторинга) – Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 (выпущены 25 мая 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Ряд новых стандартов и поправок к стандартам еще не вступили в силу по состоянию на 31 марта 2024 г. и не были приняты Группой досрочно:

Отсутствие конвертируемости валюты – Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов» (выпущены 15 августа 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2025 г. или после этой даты).

Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 – «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием» (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с даты, которая будет определена Советом по МСФО, или после этой даты).

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Новые стандарты и интерпретации (продолжение)

МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытия в финансовой отчетности» (выпущен 9 апреля 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

МСФО (IFRS) 19 «Дочерние предприятия без публичной ответственности: раскрытия информации» (выпущен 9 мая 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

В настоящее время Группа оценивает применимость новых стандартов или изменений в международных стандартах финансовой отчетности, их влияние на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность и сроки их применения Группой. Ожидается, что данные новые стандарты и разъяснения существенно не повлияют на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

В отношении новых операций отчетного периода описание учетной политики представлено ниже.

Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения

Руководство Группы в процессе подготовки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок. Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины расходов по налогу на прибыль, которые признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год, а также изменений классификации обязательств по программе «Аэрофлот Бонус» из долгосрочной части в краткосрочную части в связи с изменением требований МСФО (IAS) 1.

4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	<u>3м 2024 г.</u>	<u>3м 2023 г.</u>
Регулярные пассажирские перевозки	159 988	102 913
Грузовые перевозки	6 834	5 457
Чартерные пассажирские перевозки	<u>2 731</u>	<u>1 637</u>
Итого выручка от перевозок	<u>169 553</u>	<u>110 007</u>

5. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА И АМОРТИЗАЦИИ

	3м 2024 г.	3м 2023 г.
Обслуживание ВС в аэропортах и на трассе	25 640	18 469
Техническое обслуживание ВС	9 561	3 297
Расходы по обслуживанию пассажиров	6 010	4 197
Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг»	2 934	2 583
Административные и общехозяйственные расходы	2 585	2 131
Расходы на продукты для производства бортового питания	2 583	1 617
Расходы по переменным арендным платежам, не включенным в обязательства по аренде	2 448	2 710
Услуги связи и систем бронирования	967	821
Коммерческие и маркетинговые расходы	810	407
Расходы по страхованию	698	539
Расходы по краткосрочной аренде	538	430
Себестоимость товаров для торговли на борту	40	37
Прочие расходы	1 365	885
Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию	56 179	38 123
Авиационное топливо	65 813	42 474
Итого операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизацию	121 992	80 597

6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	3м 2024 г.	3м 2023 г.
Заработная плата	15 695	13 370
Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы	5 554	4 640
Итого расходы на оплату труда	21 249	18 010

Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы включают:

- обязательные отчисления в Социальный Фонд РФ, включая дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации;
- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере определенного процента (20% за 3 месяца 2024 г., 20% за 3 месяца 2023 г.) от перечислений, осуществляемых самими сотрудниками – участниками данной программы; а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

7. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	3м 2024 г.	3м 2023 г.
<i>Финансовые доходы:</i>		
Процентные доходы	4 762	3 098
Прочие финансовые доходы	47	242
Итого финансовые доходы	4 809	3 340
<i>Финансовые расходы:</i>		
Убыток от курсовых разниц, нетто	(11 987)	(39 894)
Процентные расходы по аренде	(9 507)	(10 388)
Процентные расходы	(6 051)	(6 098)
Прочие финансовые расходы	(5 043)	(256)
Итого финансовые расходы	(32 588)	(56 636)

В 1 квартале 2024 г. в результате завершения процесса урегулирования отношений с иностранными арендодателями в прочие финансовые расходы были списаны финансовые активы по договорам аренды (Примечание 12). В 1 квартале 2023 г. аналогичных сделок не происходило.

8. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль признаны исходя из ожидаемой руководством средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль отдельно для каждой компании Группы.

Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 3 месяца 2024 г. для прибыльных компаний Группы, составила 19-25% (за 3 месяца 2023 г.: 19-21%). Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 3 месяца 2024 г. для убыточных компаний Группы, составила 18-21% (за 3 месяца 2023 г.: 19-28%). Изменение оценочных ставок в основном связано с изменением доли расходов, не принимаемых для целей налогообложения.

	3м 2024 г.	3м 2023 г.
Текущий налог на прибыль	(1 688)	(1 583)
Изменение по отложенному налогу на прибыль	(669)	13 347
Налог на прибыль	(2 357)	11 764

9. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	31 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	30 532	21 230
Прочая финансовая дебиторская задолженность	32 502	36 805
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(30 853)	(29 893)
Итого финансовая дебиторская задолженность	32 181	28 142
Предоплаты поставщикам	28 432	35 737
НДС и прочие налоги к возмещению	20 550	21 122
Предоплата за поставку ВС	3 832	5 855
Прочая дебиторская задолженность	858	914
За вычетом резерва под обесценение	(7 101)	(9 508)
Итого дебиторская задолженность и предоплаты	78 752	82 262

9. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию на 31 марта 2024 г. к суммам краткосрочной части предоплат за поставку ВС относятся авансовые платежи за приобретение 2 ВС Аэробус А350 (на 31 декабря 2023 г.: 3 ВС Аэробус А350). Изменение по строке «Предоплата за поставку ВС» связано с частичным переводом предоплат за приобретение 1 ВС в состав финансовой дебиторской задолженности.

В связи с введенными санкциями в 1 квартале 2022 г., запрещающими поставку ВС российским авиакомпаниям, в настоящее время проводится работа по урегулированию суммы ранее выплаченных предоплат под поставку ВС.

10. ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ ПО ДОГОВОРАМ АРЕНДЫ

	31 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.
<i>Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей	8 563	13 203
Финансовые активы по раскрытым аккредитивам	747	968
Итого краткосрочные финансовые активы по договорам аренды	9 310	14 171
<i>Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей	10 132	9 800
Итого долгосрочные финансовые активы по договорам аренды	10 132	9 800

11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	61 304	13 462	25 037	648	100 451
Приобретения (i)	4 315	-	12	56	4 383
Капитализированные затраты	8	-	-	-	8
Выбытия	(1 585)	(1)	(183)	(21)	(1 790)
Ввод в эксплуатацию	5	-	90	(95)	-
На 31 марта 2023 г.	64 047	13 461	24 956	588	103 052
На 1 января 2024 г.	104 190	13 423	26 272	741	144 626
Приобретения (i)	23 874	-	762	250	24 886
Выбытия	(834)	(3)	(418)	(5)	(1 260)
Ввод в эксплуатацию	-	-	201	(201)	-
На 31 марта 2024 г.	127 230	13 420	26 817	785	168 252

11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2023 г.	(13 817)	(6 420)	(17 900)	(53)	(38 190)
Начисление амортизации за период	(2 181)	(151)	(697)	-	(3 029)
Выбытия	1 585	1	151	-	1 737
На 31 марта 2023 г.	<u>(14 413)</u>	<u>(6 570)</u>	<u>(18 446)</u>	<u>(53)</u>	<u>(39 482)</u>
На 1 января 2024 г.	(14 159)	(6 788)	(18 704)	(53)	(39 704)
Начисление амортизации за период	(2 358)	(100)	(1 159)	-	(3 617)
Выбытия	277	3	221	-	501
На 31 марта 2024 г.	<u>(16 240)</u>	<u>(6 885)</u>	<u>(19 642)</u>	<u>(53)</u>	<u>(42 820)</u>
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	<u>47 487</u>	<u>7 042</u>	<u>7 137</u>	<u>595</u>	<u>62 261</u>
На 1 января 2024 г.	<u>90 031</u>	<u>6 635</u>	<u>7 568</u>	<u>688</u>	<u>104 922</u>
На 31 марта 2024 г.	<u>110 990</u>	<u>6 535</u>	<u>7 175</u>	<u>732</u>	<u>125 432</u>

Данные за 1 квартал 2023 г. пересмотрены и представлены в таблице выше с учетом влияния изменений в учетной политике Группы, описанных в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО (капитализированные запасные части, ранее учитывавшиеся как актив в форме права пользования, были реклассифицированы в состав основных средств «ВС и авиационные двигатели»).

- (i) Основная часть сумм, отраженных по строке «Поступление» за 3 месяца 2024 г. и за 3 месяца 2023 г. относится к капитализированным запасным частям для ВС.

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. Детали проведенного анализа представлены в Примечании 12.

12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие активы	Капитализи- рованные вложения в АПП	Итого
Первоначальная стоимость					
На 1 января 2023 г.	1 071 043	13 658	13 093	1 428	1 099 222
Поступления	-	13	-	40	53
Капитализированные затраты	266	-	-	-	266
Выбытия	(418)	(36)	-	-	(454)
Ввод в эксплуатацию	-	40	-	(40)	-
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	26 443	(431)	54	-	26 066
На 31 марта 2023 г.	1 097 334	13 244	13 147	1 428	1 125 153
На 1 января 2024 г.	1 104 000	12 326	12 484	185	1 128 995
Поступления	8 421	77	3 717	-	12 215
Капитализированные затраты	1 601	-	-	-	1 601
Выбытия	(5 505)	(20)	-	-	(5 525)
Выкуп арендованных основных средств	(688)	-	-	-	(688)
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	(16 108)	(48)	(2)	-	(16 158)
На 31 марта 2024 г.	1 091 721	12 335	16 199	185	1 120 440
Накопленная амортизация и обесценение					
На 1 января 2023 г.	(533 389)	(9 129)	(7 148)	-	(549 666)
Начисление амортизации за период	(31 429)	(529)	(467)	-	(32 425)
Начисление резерва под обесценение	(55)	-	-	-	(55)
Выбытия	418	35	-	-	453
Модификация активов в форме права пользования	-	9	-	-	9
На 31 марта 2023 г.	(564 455)	(9 614)	(7 615)	-	(581 684)
На 1 января 2024 г.	(493 882)	(6 736)	(8 494)	-	(509 112)
Начисление амортизации за период	(23 383)	(563)	(628)	-	(24 574)
Восстановление резерва под обесценение	30	-	-	-	30
Выбытия	5 440	17	-	-	5 457
Выкуп арендованных основных средств	688	-	-	-	688
Модификация активов в форме права пользования	15 020	15	-	-	15 035
На 31 марта 2024 г.	(496 087)	(7 267)	(9 122)	-	(512 476)
Остаточная стоимость					
На 1 января 2023 г.	537 654	4 529	5 945	1 428	549 556
На 1 января 2024 г.	610 118	5 590	3 990	185	619 883
На 31 марта 2024 г.	595 634	5 068	7 077	185	607 964

12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Данные за 1 квартал 2023 г. пересмотрены и представлены в таблице выше с учетом влияния изменений в учетной политике Группы, описанных в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО (капитализированные запасные части, ранее учитывавшиеся как актив в форме права пользования, были реклассифицированы в состав основных средств «ВС и авиационные двигатели»).

Основная часть сумм, отраженных по строкам «Модификация активов в форме права пользования» за 3 месяца 2024 г., в размере 15 427 млн руб. по первоначальной стоимости и 15 020 млн руб. по накопленной амортизации относится к прекращению договоров аренды ВС и АД в результате урегулирования отношений с иностранными арендодателями.

За 3 месяца 2023 г. основная часть суммы по строке «Модификация активов в форме права пользования» связана с переоценкой резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов, вызванной, главным образом, изменением курса доллара США.

В 1 квартале 2024 г. был завершён процесс урегулирования отношений с иностранными арендодателями по 7 воздушным судам, эксплуатируемых компаниями Группы «Аэрофлот» (в течение 1 квартала 2023 г. аналогичных сделок не было). В соответствии с достигнутым соглашением иностранный арендодатель прекратил свои требования к российским сторонам по договорам аренды с ПАО «Аэрофлот». Право собственности на воздушные суда и двигатели перешло третьей стороне. В результате расторжения договоров аренды с иностранным арендодателем Группа провела модификацию соответствующих договоров аренды и списала:

- активы в форме права пользования на сумму 407 млн руб.
- обязательства по аренде на сумму 2 019 млн руб.;
- резервы на ремонты перед возвратом на сумму 7 631 млн руб. (Примечание 14);
- кредиторскую задолженность на сумму 74 млн руб. (Примечание 13);
- финансовые активы по отчислениям в резервный фонд арендодателей на сумму 4 805 млн руб. (Примечание 10);
- капитализированные запчасти в составе основных средств на сумму 558 млн руб. (Примечание 11).

Отрицательный эффект от выбытия финансовых активов по отчислениям в резервный фонд арендодателей в сумме 4 805 млн руб. отражен в составе Прочих финансовых расходов (Примечание 7). Прочие перечисленные списания в сумме 8 759 млн руб. отражены в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного промежуточного консолидированного отчета о прибыли или убытке.

Основная часть суммы в размере 8 421 млн руб., отраженной по строке «Поступление» за 3 месяца 2024 г., относится к новым договорам аренды ВС и АД.

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. На основании анализа, проведенного руководством по состоянию на 31 марта 2024 г., необходимость пересмотра оценок, сделанных по состоянию на 31 декабря 2023 г. в отношении обесценения активов в форме прав пользования и основных средств не выявлена.

13. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	31 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.*
Кредиторская задолженность	61 543	61 380
Прочая финансовая кредиторская задолженность	12 342	13 579
Дивиденды к оплате	207	207
Итого финансовая кредиторская задолженность	74 092	75 166
Задолженность перед персоналом и по отчислениям во внебюджетные фонды	15 894	16 601
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	8 688	8 756
Авансы полученные (за исключением незаработанной транспортной выручки)	1 213	1 424
Задолженность по прочим налогам	1 282	1 183
Прочая кредиторская задолженность	502	511
Итого кредиторская задолженность и начисленные обязательства	101 671	103 641

* Сравнительные показатели пересмотрены в связи с применением поправок к МСФО (IAS) 1 (Примечание 3).

14. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	Ремонты перед возвратом ВС	Прочие резервы	Итого резервы под обязательства
На 1 января 2023 г.	305 962	8 755	314 717
Увеличение резерва за период	-	195	195
Использование резерва за период	(58)	(25)	(83)
Переоценка резерва за период	26 925	-	26 925
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки	(77)	801	724
Восстановление резерва за период	(42)	(8)	(50)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	3 891	-	3 891
На 31 марта 2023 г.	336 601	9 718	346 319
На 1 января 2024 г.	290 722	6 968	297 690
Увеличение резерва за период	-	480	480
Использование резерва за период	(63)	(638)	(701)
Переоценка резерва за период	(198)	-	(198)
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки	(247)	164	(83)
Восстановление резерва за период (i)	(12 992)	(20)	(13 012)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	3 674	-	3 674
На 31 марта 2024 г.	280 896	6 954	287 850

- (i) Основная часть суммы в строке «Восстановление резерва за период» относится к сделке по урегулированию отношений с иностранными арендодателями (Примечание 12), а также к пересмотру оценок необходимости проведения ремонтов перед возвратом по ВС, которые были выкуплены в собственность.

14. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Судебные разбирательства

Группа является ответчиком по юридическим искам разного характера. Прочие резервы под обязательства представляют собой наилучшую оценку руководством Группы вероятных убытков в результате имеющихся и потенциальных судебных исков (Примечание 22).

15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Группа арендует ВС и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.) по соглашениям аренды с третьими сторонами и связанными сторонами. Перечень ВС Группы, эксплуатировавшихся на условиях аренды по состоянию на 31 марта 2024 г., приведен в Примечании 1. Согласно условиям договоров, ВС получены в аренду на срок от 6 до 15 лет с возможностью продления данного срока. В 1 квартале 2024 г. были заключены договоры аренды воздушных судов и авиационных двигателей у организации с государственным влиянием (Примечание 12). Ставка дисконтирования, использованная для расчета обязательств по новым договорам аренды, соответствует минимальной ставке из диапазона ставок, раскрытых в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО. Срок аренды в соответствии с новыми договорами составляет 15 лет, контрактные недисконтированные потоки денежных средств распределены равномерно в течение срока аренды. Арендованные активы, балансовая стоимость которых раскрыта в Примечании 12, фактически представляют обеспечение обязательств по аренде, поскольку, в случае невыполнения обязательств арендатором, данные активы подлежат возврату арендодателю.

В рамках санкционных ограничений (Примечание 1) от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей. Группа продолжает признавать договоры аренды в соответствии с МСФО (IFRS) 16, опираясь на нормы российского законодательства, в том числе ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, и учитывая все обязательства в соответствии с договорами в полном объеме.

В связи с этим, а также принимая во внимание высокую степень неопределенности в отношении потенциально возможных претензий со стороны арендодателей, Группа не проводила начисления дополнительных резервов под обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, за исключением раскрытых в Примечании 14 в составе Прочих резервов.

16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	31 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.
<i>Краткосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы и краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов:</i>		
Краткосрочные кредиты и краткосрочная часть долгосрочных кредитов в рублях РФ	41 735	43 651
Текущая часть долгосрочных облигаций в рублях РФ	94	96
Итого краткосрочные банковские кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой	41 829	43 747
<i>Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</i>		
Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	1 386	431
Итого краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	43 215	44 178
<i>Долгосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:</i>		
Долгосрочные кредиты в рублях РФ	10 375	19 125
Долгосрочные облигации в рублях РФ	24 650	24 650
Долгосрочные кредиты и займы в долл. США	677	653
Итого долгосрочные банковские кредиты и займы за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой	35 702	44 428
<i>Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</i>		
Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	15 362	15 762
Итого долгосрочные кредиты и займы	51 064	60 190

Соблюдение Группой ковенантов по кредитам и займам

Согласно условиям всех долгосрочных кредитных соглашений, отраженных в составе долгосрочных банковских кредитов, облигационных и прочих займов, Группа должна соблюдать определенные ковенанты на конец каждого годового и промежуточного отчетного периода, включая следующие: своевременная уплата основного долга и процентов, поддержание определенного договорами показателя чистых активов, рассчитываемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, показатель отношения чистого долга к EBITDA, показатель покрытия процентных расходов за счет операционного денежного потока, своевременное предоставление бухгалтерской, а также финансовой отчетности и другой информации, указанной в кредитных соглашениях, необходимой банкам для оценки финансового состояния, отсутствие задолженности по налогам и сборам перед бюджетом, ограничения на реорганизацию. Эмиссионной документацией биржевых облигаций предусмотрено условие своевременной выплаты купонного дохода и основного долга.

По состоянию на 31 марта 2024 г. Группа соблюдает все условия кредитных соглашений и эмиссионной документации биржевых облигаций, а также полагает, что отсутствуют связанные с соблюдением Группой ковенантов факты и обстоятельства, которые могут привести к тому, что долгосрочные обязательства Группы по кредитам и займам станут краткосрочными в течение двенадцати месяцев после окончания отчетного периода.

Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода

Группой были погашены кредитные транши с плавающей ставкой на общую сумму 1 288 млн руб., полученные в рамках кредитных линий в Банке 1 в марте 2020 г. - июне 2023 г.

16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода (продолжение)

Группой были погашены кредитные транши с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в Банке 2 на общую сумму 600 млн руб.

Группой были частично погашены кредитные транши с фиксированной ставкой на общую сумму 8 750 млн руб., полученные в рамках кредитных линий в организации с государственным влиянием (Банк 3) в 2020 - 2021 гг.

По состоянию на 31 марта 2024 г. и 31 декабря 2023 г. Группа не имеет активов, переданных в обеспечение полученных кредитов и займов.

По состоянию на 31 марта 2024 г. справедливая стоимость кредитов и займов, за исключением облигационных займов, составила 67 264 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 76 939 млн руб.). По состоянию на 31 марта 2024 г. справедливая стоимость облигационных займов составила 21 954 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 22 086 млн руб.).

Облигационный заем

По состоянию на 31 марта 2024 г. кредиты и займы Группы включали биржевой рублевый облигационный заем серии П01-БО номинальной стоимостью 24 650 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 24 650 млн руб.) со сроком погашения в июне 2026 г.

Финансирование в рамках продажи с обратной арендой

В апреле 2023 года ПАО Аэрофлот была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 ВС В777. Поскольку по условиям сделки передачи контроля не произошло, полученное от лизингодателя финансирование отражено по справедливой стоимости, рассчитанной исходя из арендных платежей с применением рыночной процентной ставки привлечения заемных средств.

Невыбранные кредитные линии

По состоянию на 31 марта 2024 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 157 417 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 109 242 млн руб.).

17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 31 марта 2024 г. уставный капитал равен 4 224 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 4 224 млн руб.).

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2023 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419
На 31 марта 2024 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419

По состоянию на 31 марта 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. общее количество акций Компании, выкупленных Компанией у акционеров, составило 47 817 796 штук. Указанные обыкновенные акции предоставляют права голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции.

Акции Компании котируются на Московской Бирже. По состоянию на 31 марта 2024 г. и 31 декабря 2023 г. средневзвешенные котировки составили 44,71 руб. за штуку и 35,06 руб. за штуку соответственно.

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существуют несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Воздушные перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному. Информация по направлениям была объединена в сегмент «Воздушные перевозки», поскольку услуги по перевозке пассажиров на разных направлениях имеют схожие экономические характеристики и удовлетворяют критериям агрегации.

Результаты деятельности по направлениям воздушных перевозок оцениваются на основе информации, представленной во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Компании. Распределение выручки от воздушных перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначений при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от воздушных перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

Выручка по прочим отчетным сегментам включает, главным образом, выручку от продажи товаров на борту, реализации бортового питания и наземного обслуживания.

Информация по сегментам представлена на основе финансовой информации по МСФО.

Активы Группы находятся преимущественно на территории Российской Федерации.

Реализация между сегментами осуществляется на рыночных условиях и исключается при консолидации.

	Прим.	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца 2024 г.					
Внешняя реализация		172 878	708	-	173 586
Реализация между сегментами		147	6 339	(6 486)	-
Итого выручка		173 025	7 047	(6 486)	173 586
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности					
		31 856	(1 061)	-	30 795
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					5
Финансовые доходы	7				4 809
Финансовые расходы	7				(32 588)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					445
Прибыль до налогообложения					3 466
Налог на прибыль	8				(2 357)
Прибыль за период					1 109

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Прим.	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца 2023 г.					
Внешняя реализация		111 935	544	-	112 479
Реализация между сегментами		107	4 161	(4 268)	-
Итого выручка		112 042	4 705	(4 268)	112 479
Убыток от операционной деятельности					
		(4 831)	(462)	-	(5 293)
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					325
Финансовые доходы	7				3 340
Финансовые расходы	7				(56 636)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					7
Убыток до налогообложения					(58 257)
Налог на прибыль	8				11 764
Убыток за период					(46 493)

19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывалась Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск и аналогичный срок погашения. Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, за исключением наличных денежных средств (уровень 1 иерархии справедливой стоимости), финансовой дебиторской задолженности (Примечание 9), инвестиций и прочих финансовых активов приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 иерархии справедливой стоимости. Балансовая стоимость страховых депозитов по аренде и финансовых активов по договорам аренды ВС (Примечание 10) приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, представлены, в основном, инвестицией в акции Контрагента 1, не имеющие рыночных котировок. Результаты оценки справедливой стоимости Контрагента 1 относятся к уровню 3 иерархии справедливой стоимости и определяются через регулярную оценку ожидаемых дисконтированных денежных потоков с использованием оценочных значений, не основанных на наблюдаемых рыночных данных, включая следующие: (i) ставка дисконтирования, определенная с использованием модели CAPM; (ii) прогноз пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций на базе оценки исторических данных и публичной информации; (iii) темп роста тарифов на наземное и аэропортовое обслуживание; и (iv) уровень капитальных вложений, оцененных на базе прогнозной информации, опубликованной Контрагентом 1.

Обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости финансовой кредиторской задолженности (Примечание 13) на 31 марта 2024 г. и 31 декабря 2023 г. существенно не отличались. Балансовая и справедливая стоимости кредитов и займов раскрыты в Примечании 16. Справедливая стоимость финансовой кредиторской задолженности, а также кредитов и займов, кроме облигационных займов, отнесена к уровню 2. Справедливая стоимость облигационных займов отнесена к уровню 1.

В течение 3 месяцев 2024 г. и 3 месяцев 2023 г. не происходило перемещений между уровнями 1, 2 и 3 иерархии справедливой стоимости.

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 31 марта 2024 г. представлена ниже:

	Прим.	Активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки	Итого
Денежные средства и их эквиваленты		79 231	-	79 231
Финансовая дебиторская задолженность	9	32 181	-	32 181
Краткосрочные финансовые инвестиции		30 496	-	30 496
Финансовые активы по договорам аренды	10	19 442	-	19 442
Долгосрочные финансовые инвестиции		-	5 386	5 386
Страховые депозиты по аренде ВС		1 899	-	1 899
Прочие внеоборотные активы		897	-	897
Итого финансовые активы		164 146	5 386	169 532

**19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

	<u>Прим.</u>	<u>Итого финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости</u>
Обязательства по аренде		646 589
Кредиты и займы	16	94 279
Финансовая кредиторская задолженность	13	74 092
Прочие долгосрочные обязательства		445
Итого финансовые обязательства		815 405

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 31 декабря 2023 г. представлена ниже:

	<u>Прим.</u>	<u>Активы, оцениваемые по амортизированной стоимости</u>	<u>Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки</u>	<u>Итого</u>
Денежные средства и их эквиваленты		83 117	-	83 117
Краткосрочные финансовые инвестиции		34 009	-	34 009
Финансовая дебиторская задолженность	9	28 142	-	28 142
Финансовые активы по договорам аренды	10	23 971	-	23 971
Долгосрочные финансовые инвестиции		-	5 335	5 335
Страховые депозиты по аренде ВС		1 966	-	1 966
Прочие внеоборотные активы		780	-	780
Итого финансовые активы		171 985	5 335	177 320

	<u>Прим.</u>	<u>Итого финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости</u>
Обязательства по аренде		642 883
Кредиты и займы	16	104 368
Финансовая кредиторская задолженность	13	75 166
Прочие долгосрочные обязательства		258
Итого финансовые обязательства		822 675

20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 марта 2024 г. и 31 декабря 2023 г., а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 3 месяца 2024 г. и 3 месяца 2023 г. представлены ниже.

Ассоциированные предприятия

	31 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Активы		
Дебиторская задолженность	49	41
Обязательства		
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	291	265

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными предприятиями в основном будут погашены в денежной форме.

	3м 2024 г.	3м 2023 г.
Операции		
Продажи ассоциированным компаниям	48	4
Приобретение товаров и услуг у ассоциированных компаний	861	690

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий, в основном, включало услуги авиационной безопасности.

Организации с государственным влиянием

По состоянию на 31 марта 2024 г. и 31 декабря 2023 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее – «организации с государственным влиянием»).

Группа применяет освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с государственным влиянием включают, но не ограничиваются:

- банковские услуги,
- инвестиции в Контрагента 1,
- операции по соглашению код-шеринг,
- аренду, включая сделки по продаже и обратной аренде,
- покупку авиационного топлива,
- покупку услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги, а также

20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Организации с государственным влиянием (продолжение)

- получение государственных субсидий, в том числе, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по определенным направлениям в соответствии с государственными программами.

Операции с такими контрагентами, как правило, проводятся с соблюдением тех же закупочных процедур, что и прочие операции Группы, включая определение поставщика и цены договора через тендеры и т.д.

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных, валютных и депозитных счетах банков с государственным влиянием:

	<u>31 марта</u> <u>2024 г.</u>	<u>31 декабря</u> <u>2023 г.</u>
Активы		
<i>Денежные средства</i>	<u>53 981</u>	<u>55 078</u>

По состоянию на 31 марта 2024 г. доля финансовых активов по договорам аренды, заключенным с организациями с государственным влиянием, составила 88% (на 31 декабря 2023 г.: 70%).

В течение 3 месяцев 2024 г. Группой были частично выбраны кредитные линии, предоставленные организациями с государственным влиянием, величина которых раскрыта в Примечании 16.

По состоянию на 31 марта 2024 г. доля обязательств по договорам аренды, заключенным Группой с организациями с государственным влиянием, составила около 72% (на 31 декабря 2023 г.: около 72%).

За 3 месяца 2024 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 11% от выручки (за 3 месяца 2023 г.: около 11%). В строке «Выручка от перевозок» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке Группой были отражены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в соответствии с государственными программами, в общей сумме за 3 месяца 2024 г. 2 246 млн руб. (за 3 месяца 2023 г.: 1 781 млн руб.), включая начисленные, но не полученные субсидии, по которым на отчетную дату существовала разумная уверенность в их получении.

За 3 месяца 2024 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 27% от операционных расходов (за 3 месяца 2023 г.: около 18%). Рост доли связан с увеличением расходов с организациями с государственным влиянием по строке «Авиационное топливо», а также снижением дохода от государства по полученным субсидиям. Сумма субсидий, отраженная в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке за 3 месяца 2024 г. сократилась до 355 млн руб. (за 3 месяца 2023 г.: 11 837 млн руб.). Операционные расходы Группы по услугам, получаемым от организаций с государственным влиянием, включают преимущественно поставки горюче-смазочных материалов, расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах, а также расходы по соглашению код-шеринг.

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам, таможенным пошлинам, которые раскрыты в Примечаниях 6, 8, 9, 13 и 22, а также доходы от возврата акциза за авиатопливо и демпферным выплатам в совокупном размере 14 416 млн руб. (за 3 месяца 2023 г.: 7 225 млн руб.), отраженные в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке.

20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Организации с государственным влиянием (продолжение)

Условия взаиморасчетов с организациями с государственным влиянием могут меняться в отчетном периоде в зависимости от достижения договоренностей в отношении формы урегулирования задолженности, что приводит к соответствующему изменению финансовых активов и движению денежных потоков.

Вознаграждение ключевого руководящего персонала

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая постоянную и переменную часть заработной платы, а также прочие компенсации за 3 месяца 2024 г. составило 301 млн руб. (за 3 месяца 2023 г.: 313 млн руб.).

Указанное вознаграждение главным образом представлено краткосрочными выплатами. Суммы приведены до вычета налога на доходы физических лиц, но не включают обязательные страховые взносы. Согласно российскому законодательству Группа отчисляет обязательные страховые взносы в Социальный фонд России (до 1 января 2023 года – в Пенсионный фонд Российской Федерации и Фонд социального страхования) за всех своих сотрудников, в том числе ключевой руководящий персонал.

Долгосрочные программы премирования руководства

В 2019 году Компания утвердила долгосрочные программы мотивации для ее руководящего персонала и членов Совета директоров. Суммы выплат по указанным программам зависят от показателей пассажиропотока, доли международного транзита в общем пассажиропотоке Группы, а также доходности перевозок Группы.

Непогашенная сумма обязательства по указанным программам на 31 марта 2024 г. составляет 518 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 489 млн руб.).

21. ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ

По состоянию на 31 марта 2024 г. Группа имеет договоры на покупку в будущем основных средств у третьих лиц на общую сумму 33 150 млн руб., включая НДС, где применимо (на 31 декабря 2023 г.: 39 212 млн руб.). Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению оборудования для ВС и запасных частей, отвечающих критериям признания в составе основных средств.

22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований.

В 2022 году США, ЕС, Великобритания и ряд других стран ввели обширные экономические и торговые санкции. Масштаб санкций продолжает расширяться и затрагивает различные сферы деятельности российских компаний. Подробное описание влияния данных событий и прямых санкций на отрасль авиаперевозок и деятельность Группы представлено в Примечании 1.

22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность (продолжение)

Сохраняющийся высокий уровень геополитической напряженности в мире, восстановление спроса на нефть и дополнительный рост потребления из-за высоких цен на газ послужили основными факторами, вызвавшими высокую волатильность в котировках нефти Brent за 3 месяца 2024 г. Резкий рост цен на нефть негативно отразился на расходах Группы на авиатопливо.

Санкции, введенные против ряда российских банков, ограничили их доступ к европейским финансовым рынкам, а также, для ряда банков, к международной системе SWIFT. Группа своевременно реагирует на изменения и появление новых ограничений, руководствуясь в своей деятельности Указами Президента РФ № 81 от 1 марта 2022 г. «О дополнительных временных мерах экономического характера по обеспечению финансовой стабильности Российской Федерации» и № 95 от 5 марта 2022 г. «О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», а также при необходимости запрашивая дополнительные официальные разъяснения у регулятора.

Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее, учитывая высокую волатильность на товарных и сырьевых рынках, текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

Условные налоговые обязательства

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, в некоторых случаях нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование и неопределенность в отношении налоговых последствий их применения для налогоплательщиков.

Значительная автоматизация многих контрольных функций позволяет налоговой службе занимать более жесткую позицию в отношении выявления нарушений в налоговой сфере и предъявлять налогоплательщикам дополнительно начисленные налоги, штрафы и пени.

Контрольные мероприятия и налоговые проверки могут быть проведены территориальными налоговыми органами и ФНС России не более, чем за три года, предшествующих периоду, в котором такие проверки начаты. В отношении налогоплательщиков, к которым применяется режим Налогового мониторинга, период проверки завершается до 1 октября года, следующего за отчетным периодом.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ могут быть выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности отражены корректно. Тем не менее, при иной трактовке норм налогового законодательства налоговыми органами, они смогут изменить расчет налоговых обязательств и предъявить данные суммы к уплате, что может оказать влияние на настоящую сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

Руководство полагает, что Группа не имеет значительных возможных обязательств по состоянию на 31 марта 2024 г. и 31 декабря 2023 г., связанных с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается как «больше, чем незначительная».

22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Условные налоговые обязательства (продолжение)

Руководство намерено решительно защищать позиции и интерпретации Группы, использовавшиеся при исчислении налогов, отраженных в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, если они будут оспорены налоговыми органами.

Страхование

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования в соответствии с требованиями законодательства, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения имущества (в том числе воздушных судов), риски по программам медицинского страхования.

Управление ликвидностью

Казначейство Группы обеспечивает гибкость финансирования за счет доступных кредитных линий, а также ожидаемых операционных результатов Группы. По состоянию на 31 марта 2024 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 157 417 млн руб. для погашения финансовых обязательств (на 31 декабря 2023 г.: 109 242 млн руб.).

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы, которые не были бы отражены в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

23. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

1 мая 2024 г. США включили в SDN-список ООО «Авиакомпания «Победа». В настоящее время Группа оценивает влияние данных санкционных ограничений на деятельность Группы.