



**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Сокращенная консолидированная промежуточная  
финансовая отчетность за 6 месяцев 2023 года**

## Содержание

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев 2023 года

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке .....	1
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе.....	2
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении.....	3
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств .....	4
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала .....	6

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

1. Описание деятельности .....	7
2. Основа подготовки финансовой отчетности .....	10
3. Принципы и положения учетной политики и новые стандарты финансовой отчетности.....	10
4. Выручка от перевозок.....	12
5. Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации.....	13
6. Расходы на оплату труда .....	13
7. Финансовые доходы и расходы .....	14
8. Налог на прибыль.....	14
9. Дебиторская задолженность и предоплаты .....	15
10. Финансовые активы по договорам аренды.....	15
11. Основные средства.....	16
12. Активы в форме права пользования.....	17
13. Кредиторская задолженность и начисленные обязательства .....	18
14. Резервы под обязательства.....	19
15. Обязательства по аренде .....	19
16. Кредиты и займы.....	20
17. Уставный капитал .....	22
18. Операционные сегменты .....	22
19. Справедливая стоимость финансовых инструментов .....	25
20. Операции со связанными сторонами .....	27
21. Договорные обязательства по капитальным вложениям .....	29
22. Условные обязательства.....	30

Нижеследующее заявление, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей аудитора, содержащимся в представленном далее заключении по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, сделано с целью разграничения ответственности аудитора и руководства в отношении сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее «Компания» или «Аэрофлот») и его дочерних предприятий (далее – «Группа»).

Руководство Группы отвечает за подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, составленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

При подготовке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Группы руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и допущений;
- соблюдение Группой Международных стандартов финансовой отчетности (далее – «МСФО») и раскрытие всех существенных отступлений от МСФО в примечаниях к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности; и
- подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, исходя из допущения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о финансовом положении Группы, а также ее финансовых результатах и движении денежных средств, и обеспечивающей соответствие сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности требованиям МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность»;
- обеспечение соответствия бухгалтерского учета требованиям законодательства и стандартов бухгалтерского учета Российской Федерации;
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Группы; и
- предотвращение и выявление фактов недобросовестных действий и прочих злоупотреблений.

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность за 6 месяцев 2023 г. была утверждена 29 августа 2023 г.



---

**С. В. Александровский**  
Генеральный директор



---

**А. Ю. Чиханчин**  
Первый заместитель генерального  
директора по коммерции и финансам

## Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (ПАО «Аэрофлот»):

### Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении ПАО «Аэрофлот» и его дочерних обществ (далее совместно именуемые «Группа») по состоянию на 30 июня 2023 года и связанных с ним сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и о совокупном доходе за три и шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о движении денежных средств и об изменениях капитала за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

### Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

### Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

29 августа 2023 года  
Москва, Российская Федерация

*В. Коноплин*



В.В. Коноплин, лицо, уполномоченное генеральным директором на подписание от имени Акционерного общества «Технологии Доверия – Аудит» (основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) – 12006020338), руководитель аудита (ОРНЗ – 21906099088)

**ПАО «АЭРОФЛОТ»**

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г.  
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
		30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
Выручка от перевозок	4	135 369	77 596	245 376	169 070
Прочая выручка		4 328	3 536	6 800	11 428
<b>Выручка</b>		<b>139 697</b>	<b>81 132</b>	<b>252 176</b>	<b>180 498</b>
Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	5	(92 194)	(62 651)	(172 791)	(139 149)
Расходы на оплату труда	6	(18 187)	(17 690)	(36 197)	(36 489)
Амортизация		(33 487)	(32 196)	(69 095)	(67 562)
Прочие операционные доходы/(расходы), нетто		6 533	41 884	22 976	57 033
<b>Операционные расходы (Убыток)/прибыль от операционной деятельности</b>		<b>(137 335)</b>	<b>(70 653)</b>	<b>(255 107)</b>	<b>(186 167)</b>
Прибыль/(убыток) от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто		36	(73)	361	(458)
Финансовые доходы	7	3 934	261 224	7 116	256 254
Финансовые расходы	7	(76 555)	(20 083)	(133 033)	(34 932)
Реализация результата хеджирования	15	-	-	-	(123 570)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний		100	10	107	51
<b>(Убыток)/прибыль до налогообложения</b>		<b>(70 123)</b>	<b>251 557</b>	<b>(128 380)</b>	<b>91 676</b>
Налог на прибыль	8	14 616	(49 871)	26 380	(17 932)
<b>(УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД</b>		<b>(55 507)</b>	<b>201 686</b>	<b>(102 000)</b>	<b>73 744</b>
<i>Приходящиеся на:</i>					
Акционеров Компании		(53 599)	196 563	(96 603)	69 473
Держателей неконтролирующих долей участия		(1 908)	5 123	(5 397)	4 271
<b>(УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД</b>		<b>(55 507)</b>	<b>201 686</b>	<b>(102 000)</b>	<b>73 744</b>
<b>(Убыток)/прибыль на акцию – базовые и разводненные (в рублях на акцию)</b>		<b>(13,6)</b>	<b>82,0</b>	<b>(24,6)</b>	<b>29,0</b>
Средневзвешенное количество акций в обращении (в миллионах штук)	17	3 928,0	2 396,7	3 928,0	2 396,7

Утверждено 29 августа 2023 года и подписано от имени руководства

  
С. В. Александровский  
Генеральный директор

  
А. Ю. Чиханчин  
Первый заместитель генерального  
директора по коммерции и финансам

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

**ПАО «АЭРОФЛОТ»**

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г.  
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
		30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
<b>(Убыток)/прибыль за период</b>		<b>(55 507)</b>	<b>201 686</b>	<b>(102 000)</b>	<b>73 744</b>
<b>Прочий совокупный доход/(убыток):</b>					
<i>Статьи, которые впоследствии могут быть реклассифицированы в прибыль или убыток:</i>					
Эффект от хеджирования выручки валютными обязательствами	15	-	-	-	56 187
Отложенный налог в отношении убытка по инструментам хеджирования потоков денежных средств		-	-	-	(11 238)
<b>Прочий совокупный доход за период</b>		-	-	-	<b>44 949</b>
<b>ИТОГО СОВОКУПНЫЙ (УБЫТОК)/ДОХОД ЗА ПЕРИОД</b>		<b>(55 507)</b>	<b>201 686</b>	<b>(102 000)</b>	<b>118 693</b>
<i>Совокупный (убыток)/доход, приходящиеся на:</i>					
Акционеров Компании		(53 599)	196 563	(96 603)	114 422
Держателей неконтролирующих долей участия		(1 908)	5 123	(5 397)	4 271
<b>ИТОГО СОВОКУПНЫЙ (УБЫТОК)/ДОХОД ЗА ПЕРИОД</b>		<b>(55 507)</b>	<b>201 686</b>	<b>(102 000)</b>	<b>118 693</b>

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

**ПАО «АЭРОФЛОТ»**

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет  
о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2023 года  
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Оборотные активы</b>			
Денежные средства и их эквиваленты	19	85 886	51 877
Краткосрочные финансовые инвестиции	19	76 358	56 091
Дебиторская задолженность и предоплаты	9	89 242	66 620
Предоплата по текущему налогу на прибыль		5 320	2 839
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 804	1 657
Расходные запчасти и запасы		22 179	17 018
Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды	10	34 642	35 630
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>315 431</b>	<b>231 732</b>
<b>Внеоборотные активы</b>			
Активы в форме права пользования	12	560 840	562 750
Основные средства	11	46 524	49 067
Отложенные налоговые активы		114 633	90 603
Долгосрочные финансовые инвестиции		5 293	4 965
Нематериальные активы		2 945	2 521
Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды	10	10 385	12 455
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		19	18
Инвестиции в ассоциированные компании		698	706
Прочие внеоборотные активы		3 018	2 308
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>744 355</b>	<b>725 393</b>
<b>ИТОГО АКТИВЫ</b>		<b>1 059 786</b>	<b>957 125</b>
<b>ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ</b>			
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	13	81 554	54 519
Незаработанная транспортная выручка		59 252	50 017
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров		2 070	1 956
Резервы под обязательства	14	72 968	42 041
Обязательства по аренде	15	116 732	89 764
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	3, 16	52 925	30 076
Обязательства по текущему налогу на прибыль		452	7
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>385 953</b>	<b>268 380</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	3, 16	75 812	84 372
Обязательства по аренде	15	454 360	406 707
Резервы под обязательства	14	307 368	272 676
Отложенные налоговые обязательства		105	119
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров		10 185	9 621
Прочие долгосрочные обязательства		12 616	14 589
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>860 446</b>	<b>788 084</b>
<b>ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>1 246 399</b>	<b>1 056 464</b>
<b>Капитал</b>			
Уставный капитал	17	4 224	4 224
Добавочный капитал		144 402	129 676
Резерв выкупленных собственных акций		(7 040)	(7 040)
Накопленная прибыль от продажи собственных акций		7 864	7 864
Накопленный убыток		(322 734)	(226 131)
<b>Капитал, приходящийся на акционеров Компании</b>		<b>(173 284)</b>	<b>(91 407)</b>
Держатели неконтролирующих долей участия		(13 329)	(7 932)
<b>ИТОГО КАПИТАЛ</b>		<b>(186 613)</b>	<b>(99 339)</b>
<b>ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ</b>		<b>1 059 786</b>	<b>957 125</b>

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>6м 2023 г.</u>	<u>6м 2022 г.</u>
<b>Потоки денежных средств от операционной деятельности:</b>			
(Убыток)/прибыль до налогообложения		(128 380)	91 676
<i>С корректировкой на:</i>			
Амортизацию		69 095	67 562
Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение предоплат		1 908	2 102
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных расходных запчастей и запасов		32	170
Изменение резерва под обесценение основных средств и активов в форме права пользования	12	(11)	-
Убыток от выбытия основных средств, нематериальных активов и активов в форме права пользования		171	377
(Прибыль)/убыток от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций		(361)	458
Реализация результата хеджирования	15	-	123 570
Изменение резервов под обязательства		1 721	(7 779)
Процентные расходы	7	34 623	27 429
Процентные доходы	7	(7 032)	(5 643)
Убыток/(прибыль) от курсовых разниц, нетто	7	97 036	(241 725)
Дивидендный доход		(29)	-
Переоценка/модификация по договорам аренды		(702)	(1 330)
Прочие финансовые (доходы)/расходы, нетто	7	1 290	(1 383)
Прочие операционные (доходы)/расходы, нетто		242	1 276
<b>Итого потоки денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале</b>		<b>69 603</b>	<b>56 760</b>
(Увеличение)/уменьшение дебиторской задолженности и предоплат		(29 371)	26 581
(Увеличение)/уменьшение расходных запчастей и запасов		(6 637)	695
Увеличение/(уменьшение) кредиторской задолженности и начисленных обязательств		39 492	(58 633)
<b>Итого потоки денежных средств от операционной деятельности после изменений в оборотном капитале</b>		<b>73 087</b>	<b>25 403</b>
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании		78	12
Налог на прибыль уплаченный		(3 382)	(1 020)
<b>Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности</b>		<b>69 783</b>	<b>24 395</b>

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>6м 2023 г.</u>	<u>6м 2022 г.</u>
<b>Потоки денежных средств от инвестиционной деятельности:</b>			
Возврат депозитов		60 535	21 923
Размещение депозитов		(79 525)	(6 578)
Поступления от продажи основных средств		48	14
Проценты полученные		3 691	3 387
Приобретение основных средств, активов в форме права пользования, нематериальных активов и капитализированные затраты на ремонты		(12 496)	(1 860)
Дивиденды полученные		13	13
Предоплаты за воздушные суда		-	(236)
Возврат предоплат за воздушные суда		-	3 625
Платежи за финансовые активы по договорам аренды		-	(305)
Погашение финансовых активов по договорам аренды		-	243
Погашение займов		-	19
<b>Чистая сумма денежных средств, (использованных в)/ полученных от инвестиционной деятельности</b>		<b>(27 734)</b>	<b>20 245</b>
<b>Потоки денежных средств от финансовой деятельности:</b>			
Привлечение кредитов и займов		38 698	37 133
Погашение кредитов и займов		(6 604)	(20 250)
Выплаты основной суммы долга по аренде		(26 949)	(25 885)
Проценты уплаченные, за исключением процентов по договорам аренды		(4 313)	(5 866)
Проценты, уплаченные по договорам аренды		(10 834)	(8 067)
Выплата дивидендов		-	(21)
<b>Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности</b>		<b>(10 002)</b>	<b>(22 956)</b>
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты		1 962	979
<b>Нетто-увеличение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>34 009</b>	<b>22 663</b>
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		51 877	74 180
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец периода</b>		<b>85 886</b>	<b>96 843</b>
<b>Неденежные операции в рамках инвестиционной и финансовой деятельности:</b>			
Активы в форме права пользования, полученные по аренде		170	8 377
Погашение обязательств по аренде путем зачета с финансовыми активами		13 204	13 435

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

**ПАО «АЭРОФЛОТ»**

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет  
об изменениях капитала за 6 месяцев 2023 года  
(В миллионах рублей, если не указано иное)



		Капитал, приходящийся на акционеров Компании						Держатели неконтролирующих долей участия	Итого капитал
Прим.	Уставный капитал	Добавочный капитал	Накопленная прибыль от продажи и резервы, связанные с выкупом собственных акций	Резерв по инструментам хеджирования	(Накопленный убыток)/нераспределенная прибыль	Итого			
	<b>2 693</b>	<b>78 701</b>	<b>824</b>	<b>(44 949)</b>	<b>(175 770)</b>	<b>(138 501)</b>	<b>(7 937)</b>	<b>(146 438)</b>	
	-	-	-	-	69 473	69 473	4 271	73 744	
15	-	-	-	44 949	-	44 949	-	44 949	
						<b>44 949</b>	<b>-</b>	<b>44 949</b>	
						<b>114 422</b>	<b>4 271</b>	<b>118 693</b>	
	-	-	-	-	-	-	(21)	(21)	
	<b>2 693</b>	<b>78 701</b>	<b>824</b>	<b>-</b>	<b>(106 297)</b>	<b>(24 079)</b>	<b>(3 687)</b>	<b>(27 766)</b>	
	<b>4 224</b>	<b>129 676</b>	<b>824</b>	<b>-</b>	<b>(226 131)</b>	<b>(91 407)</b>	<b>(7 932)</b>	<b>(99 339)</b>	
	-	-	-	-	(96 603)	(96 603)	(5 397)	(102 000)	
						<b>(96 603)</b>	<b>(5 397)</b>	<b>(102 000)</b>	
3, 16	-	14 726	-	-	-	14 726	-	14 726	
	<b>4 224</b>	<b>144 402</b>	<b>824</b>	<b>-</b>	<b>(322 734)</b>	<b>(173 284)</b>	<b>(13 329)</b>	<b>(186 613)</b>	

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета об изменениях капитала следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 31, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

## 1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания «Аэрофлот – российские авиалинии» была учреждена постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг. Основным аэропортом базирования является аэропорт «Шереметьево». Компания и ее дочерние предприятия также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

По состоянию на 30 июня 2023 г. и на 31 декабря 2022 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119019, РФ, г. Москва, ул. Арбат, дом 1.

### **Санкционные ограничения**

В 1 квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли РФ был введен ряд санкций, накладывающих запрет на определенные виды взаимодействия западных стран с Россией в сфере авиации, в том числе на поставку и аренду воздушных судов и комплектующих для них, а также на оказание услуг по техническому обслуживанию самолетов. Кроме того, ряд стран закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний, в результате чего Группа была вынуждена временно приостановить выполнение ряда международных рейсов. Из-за введенных мер несколько самолетов Группы оказались заблокированными за пределами территории России. В качестве ответной меры было введено ограничение на выполнение полетов авиакомпаний ряда стран над территорией РФ.

После запрета на аренду воздушных судов (далее – «ВС») от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей (Примечание 15), а также выставлены требования об изъятии сумм с аккредитивов, открытых в банках в пользу арендодателей в рамках договоров аренды. Однако Постановлением Правительства №311 от 09 марта 2022 г. (далее – «ПП 311») был введен запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов, в том числе в целях их возврата арендодателям по договорам аренды, заключенным с арендодателями из ряда стран, вследствие чего, возврат ВС арендодателям не осуществлялся.

Опираясь на требования законодательства РФ, в том числе на ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, договоры аренды ВС признаются действующими, Группа продолжает признавать обязательства и активы по ним в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности (Примечание 15).

## 1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### *Санкционные ограничения (продолжение)*

Указанные события повлияли на показатели деятельности Группы на международных линиях, а также на показатели прочей выручки.

Кроме того, с 24 февраля 2022 г. действуют временные ограничения на полёты в ряд аэропортов на юге России на сроки, устанавливаемые Федеральным агентством воздушного транспорта РФ.

Группа проводит оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, для обеспечения эффективности операционной деятельности.

С начала введения санкций Правительством РФ был принят ряд мер, направленных на поддержку гражданской авиации в условиях жестких ограничений, среди которых выделение субсидий на возмещение авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся в результате возврата уплаченной за перевозку провозной платы в связи с отменой рейсов, а также субсидий на возмещение авиакомпаниям операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия. В рамках указанных мер поддержки Группа получила субсидии на возмещение операционных расходов в размере 11,6 млрд руб. за 6 месяцев 2023 г. (за 6 месяцев 2022 г.: 8,5 млрд руб. на возмещение операционных расходов и 12,5 млрд руб. на возмещение недополученных доходов) (данная сумма отражена в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы)»).

В настоящее время Группа проводит переговоры с рядом иностранных поставщиков, взаимодействие с которыми было ранее приостановлено из-за санкционных ограничений, в отношении урегулирования договорных обязательств, а также активно взаимодействует с Правительством РФ по вопросам дополнительных мер поддержки Группы и авиаотрасли в целом. Руководство Группы прилагает все усилия для поддержания летной годности действующего парка самолетов, а также для возобновления международных перевозок по определенным направлениям. Во 2 квартале 2023 г. продолжилось постепенное восстановление полетов в ряд стран и по территории РФ.

Однако продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность Группы остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты Группы в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления объемов авиаперевозок.

На настоящем этапе руководство не может надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят Группе выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств Группы может отличаться от текущих оценок и допущений руководства.

### *Влияние пандемии COVID-19*

С начала пандемии COVID-19 Группа предпринимала все возможные меры для минимизации негативного воздействия на показатели деятельности и финансовое состояние. В первом полугодии 2022 года в России были сняты все ограничения, связанные с пандемией коронавируса. В настоящее время продолжается постепенное восстановление по ряду международных направлений. В текущем отчетном периоде пандемия COVID-19 не оказала существенного влияния на операционную и финансовую деятельность Группы. В мае 2023 года Всемирная организация здравоохранения отменила статус пандемии COVID-19.

**ПАО «АЭРОФЛОТ»**

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев 2023 года  
(В миллионах рублей, если не указано иное)



**1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**Парк воздушных судов**

В таблице ниже приведена информация о парке воздушных судов (далее – «ВС») Группы по состоянию на 30 июня 2023 г. (количество ВС):

ТИП ВС	ВИД ВЛАДЕНИЯ	ПРИМ.	АО		ООО	ИТОГО ПО ГРУППЕ
			«АЭРОФЛОТ»	«АВИАКОМПАНИЯ «РОССИЯ»	«АВИАКОМПАНИЯ «ПОБЕДА»	
Аэробус А330	Собств.		8	-	-	8
SSJ 100	Собств.		-	1*	-	1
<b>Итого ВС в собственности</b>			<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
SSJ 100	Аренда		-	77	-	77
Аэробус А319	Аренда		-	18	-	18
Аэробус А320	Аренда		58	8	-	66
Аэробус А321	Аренда		35	-	-	35
Аэробус А330	Аренда		4	-	-	4
Аэробус А350	Аренда		7	-	-	7
Боинг В737	Аренда		37	12	41	90
Боинг В747	Аренда		-	8	-	8
Боинг В777	Аренда	16	22**	10	-	32
<b>Итого ВС в аренде</b>			<b>163</b>	<b>133</b>	<b>41</b>	<b>337</b>
<b>Итого парк ВС</b>			<b>171</b>	<b>134</b>	<b>41</b>	<b>346</b>

\*В июне 2023 года 1 собственное ВС типа SSJ 100 передано в аренду от ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия»

\*\* В составе арендованных ВС отражены 10 ВС, учитываемые в рамках сделки с обратной арендой

## 2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

### *Принципы подготовки*

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2022 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

### *Пересчет иностранной валюты*

В таблице ниже приводятся официальные обменные курсы доллара США и евро к рублю, использованные для пересчета операций, денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Официальные обменные курсы	
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро
На 30 июня 2023 г.	87,03	95,11
Средний курс за 6 месяцев 2023 г.	76,90	83,22
На 31 декабря 2022 г.	70,34	75,66
Средний курс за 6 месяцев 2022 г.	76,30	83,52

## 3. ПРИНЦИПЫ И ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2022 г., и по состоянию на эту дату, за исключением расчета налога на прибыль с использованием ожидаемой средневзвешенной ставки налога.

### *Новые стандарты и интерпретации*

Следующие изменения и усовершенствования к стандартам стали обязательными с 1 января 2023 г.:

**Международная реформа налогообложения – внедрение правил модели Pillar Two – поправки с ограниченной сферой применения к МСФО (IAS) 12** (выпущены 23 мая 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

**МСФО (IFRS) 17 «Договоры страхования»** (выпущен 18 мая 2017 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2021 г. или после этой даты).

**Поправки к МСФО (IFRS) 17 и поправки к МСФО (IFRS) 4** (выпущены 25 июня 2020 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

**Поправки к МСФО (IAS) 1 и Практическому руководству 2 по МСФО: Раскрытие информации об учетной политике** (выпущено 12 февраля 2021 г. и действует в отношении годовых периодов, начинающихся с 1 января 2023 г. или после этой даты).

**Поправки к МСФО (IAS) 8: «Определение бухгалтерских оценок»** (выпущены 12 февраля 2021 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

### 3. ПРИНЦИПЫ И ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### *Новые стандарты и интерпретации (продолжение)*

**Отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, возникающими в результате одной операции - Поправки к МСФО (IAS) 12** (выпущены 7 мая 2021 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

**Вариант перехода для страховщиков, применяющих МСФО (IFRS) 17 – Поправки к МСФО (IFRS) 17** (выпущены 9 декабря 2021 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты).

Данные изменения и улучшения стандартов не оказали значительного влияния на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность Группы.

Ряд новых стандартов и поправок к стандартам еще не вступили в силу по состоянию на 30 июня 2023 г. и не были приняты Группой досрочно:

**Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 – «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием»** (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с даты, которая будет определена Советом по МСФО, или после этой даты).

**Классификация краткосрочных и долгосрочных обязательств - Поправки к МСФО (IAS) 1** (выпущены 23 января 2020 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2022 г. или после этой даты (отложено до 1 января 2024 г.)).

**Классификация обязательств на краткосрочные и долгосрочные – перенос даты вступления в силу – Поправки к МСФО (IAS) 1** (выпущены 15 июля 2020 г. и вступают в силу в отношении годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 г. или после этой даты (отложено до 1 января 2024 г.)).

**Обязательства по аренде при продаже и обратной аренде – Поправки к МСФО (IFRS) 16** (выпущены 22 сентября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

**Долгосрочные обязательства с условиями – Поправки к МСФО (IAS) 1** (выпущены 31 октября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

**Операции факторинга кредиторской задолженности – поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7** (выпущены 25 мая 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

В настоящее время Группа оценивает применимость новых стандартов или изменений в международных стандартах финансовой отчетности, их влияние на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность и сроки их применения Группой.

Ожидается, что данные новые стандарты и разъяснения существенно не повлияют на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность Группы, за исключением поправок к МСФО (IAS) 1, влияние которых в настоящее время анализируется Группой.

В отношении новых операций отчетного периода описание учетной политики представлено ниже:

### 3. ПРИНЦИПЫ И ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### *Учет сделок с обратной арендой*

Группа оценивает условия договоров продажи активов с обратной арендой на предмет соответствия условий передачи актива покупателям критериям перехода контроля в соответствии с МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями». Операции продажи с обратной арендой, при которых контроль не переходит к покупателю, рассматриваются как получение финансирования. Группа продолжает признание активов, а возмещение, полученное от покупателя-арендодателя, отражается в качестве финансового обязательства в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты». При первоначальном признании финансирование по таким операциям отражается по справедливой стоимости, рассчитанной исходя из арендных платежей договора обратной аренды, с применением рыночной процентной ставки привлечения Группой заемных средств. В случае совершения операций со сторонами, действующими в качестве акционеров, разница между справедливой стоимостью финансирования и суммой полученного возмещения отражается в составе добавочного капитала.

#### *Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения*

Руководство Группы в процессе подготовки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок. Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2022 г., и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины расходов по налогу на прибыль, которые признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год.

### 4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
Регулярные пассажирские перевозки	128 579	74 106	231 492	155 344
Грузовые перевозки	5 534	2 902	10 991	9 582
Чартерные пассажирские перевозки	1 256	588	2 893	4 144
<b>Итого выручка от перевозок</b>	<b>135 369</b>	<b>77 596</b>	<b>245 376</b>	<b>169 070</b>

## 5. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА И АМОРТИЗАЦИИ

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
Обслуживание ВС в аэропортах и на трассе	20 760	12 138	39 229	29 539
Расходы по обслуживанию пассажиров	5 227	3 468	9 424	7 234
Техническое обслуживание ВС	5 143	2 509	8 440	6 876
Расходы по переменным арендным платежам, не включенным в обязательства по аренде	2 104	483	4 814	2 535
Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг»	2 846	2 423	5 429	4 817
Административные и общехозяйственные расходы	2 563	2 346	4 694	5 239
Расходы на продукты для производства бортового питания	2 044	1 358	3 661	2 668
Услуги связи и систем бронирования	881	1 742	1 702	5 628
Расходы по страхованию	574	689	1 113	1 364
Коммерческие и маркетинговые расходы	687	520	1 094	1 331
Расходы по краткосрочной аренде	487	516	917	891
Прочие расходы	1 305	1 190	2 227	2 906
<b>Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию</b>	<b>44 621</b>	<b>29 382</b>	<b>82 744</b>	<b>71 028</b>
Авиационное топливо	47 573	33 269	90 047	68 121
<b>Итого операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизацию</b>	<b>92 194</b>	<b>62 651</b>	<b>172 791</b>	<b>139 149</b>

## 6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
Заработная плата	13 631	13 107	27 001	27 108
Расходы по пенсионному обеспечению	-	3 427	-	7 017
Социальные отчисления во внебюджетные фонды	-	1 156	-	2 364
Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы	4 556	-	9 196	-
<b>Итого расходы на оплату труда</b>	<b>18 187</b>	<b>17 690</b>	<b>36 197</b>	<b>36 489</b>

## 6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В связи с объединением Пенсионного Фонда и Фонда Социального страхования Российской Федерации с 1 января 2023 г. действует Социальный Фонд России.

Таким образом, начиная с 2023 г., устанавливаются единые тарифы страховых взносов, в соответствии с которыми Группа осуществляет платежи на обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, а также на обязательное медицинское страхование в Социальный Фонд РФ.

Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы включают:

- обязательные отчисления в Социальный Фонд РФ, включая дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации;
- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере определенного процента (20% за 6 месяцев 2023 г., 20% за 6 месяцев 2022 г.) от перечислений, осуществляемых самими сотрудниками – участниками данной программы; а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

## 7. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
<i>Финансовые доходы:</i>				
Процентные доходы	3 934	3 580	7 032	5 643
Прибыль от курсовых разниц, нетто	-	248 763	-	241 725
Прочие финансовые доходы	-	8 881	84	8 886
<b>Итого финансовые доходы</b>	<b>3 934</b>	<b>261 224</b>	<b>7 116</b>	<b>256 254</b>
	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
<i>Финансовые расходы:</i>				
Убыток от курсовых разниц, нетто	(57 142)	-	(97 036)	-
Процентные расходы по аренде	(11 283)	(8 425)	(21 671)	(17 743)
Процентные расходы	(6 854)	(5 468)	(12 952)	(9 686)
Прочие финансовые расходы	(1 276)	(6 190)	(1 374)	(7 503)
<b>Итого финансовые расходы</b>	<b>(76 555)</b>	<b>(20 083)</b>	<b>(133 033)</b>	<b>(34 932)</b>

## 8. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль признаны исходя из ожидаемой руководством средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль отдельно для каждой компании Группы. Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 6 месяцев 2023 г. для прибыльных компаний Группы, составила 14 – 21% (за 6 месяцев 2022 г.: 16 – 21%). Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 6 месяцев 2023 г. для убыточных компаний Группы, составила 15 – 19% (за 6 месяцев 2022 г.: 14%). Изменение оценочных ставок в основном связано с изменением доли доходов и расходов, не принимаемых для целей налогообложения.

## 8. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
Текущий налог на прибыль	237	(1 686)	(1 346)	(2 002)
Изменение по отложенному налогу на прибыль	14 379	(48 185)	27 726	(15 930)
<b>Налог на прибыль</b>	<b>14 616</b>	<b>(49 871)</b>	<b>26 380</b>	<b>(17 932)</b>

Отложенный налог, связанный с операциями, признаваемыми в составе капитала, отражен в составе собственного капитала (Примечание 16).

## 9. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	28 298	18 603
Прочая финансовая дебиторская задолженность	12 682	11 184
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(14 462)	(12 902)
<b>Итого финансовая дебиторская задолженность</b>	<b>26 518</b>	<b>16 885</b>
Предоплаты поставщикам	33 357	17 718
НДС и прочие налоги к возмещению	14 530	16 856
Предоплата за поставку ВС	17 622	17 622
Прочая дебиторская задолженность	721	729
За вычетом резерва под обесценение	(3 506)	(3 190)
<b>Итого дебиторская задолженность и предоплаты</b>	<b>89 242</b>	<b>66 620</b>

По состоянию на 30 июня 2023 г. к суммам краткосрочной части предоплат за поставку ВС относятся авансовые платежи за приобретение 9 ВС Аэробус А350 (на 31 декабря 2022 г.: 9 ВС Аэробус А350).

В связи с введенными санкциями в 1 квартале 2022 г., запрещающими поставку ВС российским авиакомпаниям, в настоящее время продолжается работа по урегулированию суммы ранее выплаченных предоплат под поставку ВС.

## 10. ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ ПО ДОГОВОРАМ АРЕНДЫ

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<i>Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей	21 688	20 423
Финансовые активы по раскрытым аккредитивам	12 954	15 207
<b>Итого краткосрочные финансовые активы по договорам аренды</b>	<b>34 642</b>	<b>35 630</b>
<i>Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей	9 857	6 845
Финансовые активы по раскрытым аккредитивам	528	5 610
<b>Итого долгосрочные финансовые активы по договорам аренды</b>	<b>10 385</b>	<b>12 455</b>

## 11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2022 г.	5 450	12 978	24 489	2 445	45 362
Приобретения	11	-	14	778	803
Капитализированные затраты	5	-	-	-	5
Выбытия	-	(30)	(546)	(39)	(615)
Ввод в эксплуатацию	-	695	1 015	(1 710)	-
Выкуп арендованных основных средств (i)	12 191	-	-	-	12 191
На 30 июня 2022 г.	<u>17 657</u>	<u>13 643</u>	<u>24 972</u>	<u>1 474</u>	<u>57 746</u>
На 1 января 2023 г.	39 646	13 462	25 037	648	78 793
Приобретения	1 660	-	387	359	2 406
Капитализированные затраты	25	-	-	-	25
Выбытия	(174)	(39)	(424)	(343)	(980)
Ввод в эксплуатацию	-	-	72	(72)	-
На 30 июня 2023 г.	<u>41 157</u>	<u>13 423</u>	<u>25 072</u>	<u>592</u>	<u>80 244</u>
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2022 г.	(3 066)	(6 116)	(16 232)	(55)	(25 469)
Начисление амортизации за период	(928)	(174)	(1 215)	-	(2 317)
Восстановление резерва под обесценение	-	-	5	-	5
Выбытия	-	30	430	-	460
На 30 июня 2022 г.	<u>(3 994)</u>	<u>(6 260)</u>	<u>(17 012)</u>	<u>(55)</u>	<u>(27 321)</u>
На 1 января 2023 г.	(5 353)	(6 420)	(17 900)	(53)	(29 726)
Начисление амортизации за период	(3 246)	(170)	(974)	-	(4 390)
Выбытия	-	16	380	-	396
На 30 июня 2023 г.	<u>(8 599)</u>	<u>(6 574)</u>	<u>(18 494)</u>	<u>(53)</u>	<u>(33 720)</u>
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	<u>34 293</u>	<u>7 042</u>	<u>7 137</u>	<u>595</u>	<u>49 067</u>
На 30 июня 2023 г.	<u>32 558</u>	<u>6 849</u>	<u>6 578</u>	<u>539</u>	<u>46 524</u>

- (i) В 1 квартале 2022 г. Группа выкупила 8 ВС Airbus A330, ранее эксплуатируемых на условиях договоров аренды и учитываемых в составе активов в форме права пользования. Выкуп арендованных основных средств представлен по остаточной стоимости соответствующих активов в форме права пользования в Примечании 12.

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. Детали проведенного анализа представлены в Примечании 12.

## 12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие активы	Капитализи- рованные вложения в АПП	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
<b>На 1 января 2022 г.</b>	<b>1 200 437</b>	<b>15 357</b>	<b>12 933</b>	<b>6 688</b>	<b>1 235 415</b>
Поступления	9 581	20	-	446	10 047
Капитализированные затраты	2 375	-	-	-	2 375
Выбытия	(28 969)	(111)	(11)	-	(29 091)
Ввод в эксплуатацию	1 433	6	-	(1 439)	-
Выкуп арендованных основных средств	(27 597)	-	-	-	(27 597)
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	(114 368)	(1 120)	(333)	-	(115 821)
<b>На 30 июня 2022 г.</b>	<b>1 042 892</b>	<b>14 152</b>	<b>12 589</b>	<b>5 695</b>	<b>1 075 328</b>
<b>На 1 января 2023 г.</b>	<b>1 085 629</b>	<b>13 657</b>	<b>13 093</b>	<b>8 500</b>	<b>1 120 879</b>
Поступления	26	165	5	9 942	10 138
Капитализированные затраты	855	-	-	-	855
Выбытия	(7 562)	(253)	(441)	-	(8 256)
Ввод в эксплуатацию	5 616	105	-	(5 721)	-
Выкуп арендованных основных средств	(317)	-	-	-	(317)
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	52 135	(441)	(121)	-	51 573
<b>На 30 июня 2023 г.</b>	<b>1 136 382</b>	<b>13 233</b>	<b>12 536</b>	<b>12 721</b>	<b>1 174 872</b>
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
<b>На 1 января 2022 г.</b>	<b>(496 174)</b>	<b>(8 303)</b>	<b>(5 517)</b>	-	<b>(509 994)</b>
Начисление амортизации за период	(62 817)	(1 169)	(913)	-	(64 899)
Выбытия	21 332	111	11	-	21 454
Выкуп арендованных основных средств	15 406	-	-	-	15 406
Модификация активов в форме права пользования	665	380	172	-	1 217
<b>На 30 июня 2022 г.</b>	<b>(521 588)</b>	<b>(8 981)</b>	<b>(6 247)</b>	-	<b>(536 816)</b>
<b>На 1 января 2023 г.</b>	<b>(541 852)</b>	<b>(9 129)</b>	<b>(7 148)</b>	-	<b>(558 129)</b>
Начисление амортизации за период	(62 438)	(1 069)	(926)	-	(64 433)
Восстановление резерва под обесценение	11	-	-	-	11
Выбытия	7 491	248	441	-	8 180
Выкуп арендованных основных средств	317	-	-	-	317
Модификация активов в форме права пользования	-	22	-	-	22
<b>На 30 июня 2023 г.</b>	<b>(596 471)</b>	<b>(9 928)</b>	<b>(7 633)</b>	-	<b>(614 032)</b>
<i>Остаточная стоимость</i>					
<b>На 1 января 2023 г.</b>	<b>543 777</b>	<b>4 528</b>	<b>5 945</b>	<b>8 500</b>	<b>562 750</b>
<b>На 30 июня 2023 г.</b>	<b>539 911</b>	<b>3 305</b>	<b>4 903</b>	<b>12 721</b>	<b>560 840</b>

## 12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В составе капитализированных вложений в активы в форме права пользования отражена стоимость запасных частей, которые будут установлены на воздушные суда, а также сумма дисконта по страховым депозитам, относящимся к воздушным судам, срок аренды которых еще не начался.

Основная часть суммы, отраженной по строке «переоценка/модификация активов в форме права пользования» относится к переоценке резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов, вызванной, главным образом, изменением курса доллара США.

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. На основании анализа, проведенного руководством по состоянию на 30 июня 2023 г., необходимость пересмотра оценок, сделанных по состоянию на 31 декабря 2022 г. в отношении обесценения активов в форме прав пользования и основных средств не выявлена.

## 13. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	<u>30 июня</u> <u>2023 г.</u>	<u>31 декабря</u> <u>2022 г.</u>
Кредиторская задолженность	46 237	28 176
Прочая финансовая кредиторская задолженность	9 117	668
Дивиденды к оплате	207	207
<b>Итого финансовая кредиторская задолженность</b>	<b><u>55 561</u></b>	<b><u>29 051</u></b>
Задолженность перед персоналом и по отчислениям во внебюджетные фонды	17 495	16 756
Авансы полученные (за исключением незаработанной транспортной выручки)	2 888	3 631
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	3 521	3 618
Задолженность по прочим налогам	1 422	888
Прочая кредиторская задолженность	667	575
<b>Итого кредиторская задолженность и начисленные обязательства</b>	<b><u>81 554</u></b>	<b><u>54 519</u></b>

#### 14. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	Ремонты перед возвратом ВС	Прочие резервы	Итого резервы под обязательства
<b>На 1 января 2022 г.</b>	<b>314 587</b>	<b>20</b>	<b>314 607</b>
Увеличение резерва за период	1 210	55	1 265
Использование резерва за период	(843)	(5)	(848)
Переоценка резерва за период	(98 242)	-	(98 242)
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки (i)	(9 109)	-	(9 109)
Восстановление резерва за период	(7 448)	-	(7 448)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	3 050	-	3 050
<b>На 30 июня 2022 г.</b>	<b>203 205</b>	<b>70</b>	<b>203 275</b>
<b>На 1 января 2023 г.</b>	<b>305 962</b>	<b>8 755</b>	<b>314 717</b>
Увеличение резерва за период	26	1 025	1 051
Использование резерва за период	(185)	(54)	(239)
Переоценка резерва за период	53 260	-	53 260
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки	2 872	1 981	4 853
Восстановление резерва за период	(1 193)	(166)	(1 359)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	8 053	-	8 053
<b>На 30 июня 2023 г.</b>	<b>368 795</b>	<b>11 541</b>	<b>380 336</b>

- (i) Положительный эффект от переоценки резерва на ремонты перед возвратом ВС в результате снижения курса доллара США в первом полугодии 2022 года в размере 8 723 млн руб., представляющий собой превышение суммы переоценки над балансовой стоимостью актива в форме права пользования, отражен в составе финансовых доходов (Примечание 7).

#### Судебные разбирательства

Группа является ответчиком по юридическим искам разного характера. Прочие резервы под обязательства представляют собой наилучшую оценку руководством Группы вероятных убытков в результате имеющихся и потенциальных судебных исков (Примечание 22).

#### 15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Группа арендует ВС и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.) по соглашениям аренды с третьими сторонами и связанными сторонами. Перечень ВС Группы, эксплуатировавшихся на условиях аренды по состоянию на 30 июня 2023 г., приведен в Примечании 1. Согласно условиям договоров, ВС получены в аренду на срок от 6 до 16 лет с возможностью продления данного срока. В связи с текущей геополитической обстановкой существенные изменения в договоры аренды в отчетном периоде не вносились. Арендованные ВС и авиационные двигатели, балансовая стоимость которых раскрыта в Примечании 12, фактически представляют обеспечение обязательств по аренде, поскольку, в случае невыполнения обязательств арендатором, данные активы подлежат возврату арендодателю.

## 15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В рамках санкционных ограничений (Примечание 1) от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей. Группа продолжает признавать договоры аренды в соответствии с МСФО (IFRS) 16, опираясь на нормы российского законодательства, в том числе ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, и учитывая все обязательства в соответствии с договорами в полном объеме.

В связи с этим, а также принимая во внимание высокую степень неопределенности в отношении потенциально возможных претензий со стороны арендодателей, Группа не проводила начисления дополнительных резервов под обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, за исключением раскрытых в Примечании 14 в составе Прочих резервов.

До конца марта 2022 года Группа хеджировала валютный риск, возникающий по части будущей выручки, выраженной в долл. США, обязательствами по аренде воздушных судов, выраженными в той же валюте. Группа применяла модель учета хеджирования денежных потоков в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».

В связи с нестабильной геополитической обстановкой и высокой степенью неопределенности, существовавшей по состоянию на 31 марта 2022 г. в отношении будущей высоковероятной выручки, номинированной в долларах США, Группа полностью прекратила отношения хеджирования выручки, номинированной в долларах США, арендными обязательствами, выраженными в той же валюте в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты». В результате в статье «Реализация результата хеджирования» в составе прибылей и убытков за 6 месяцев 2022 г. был отражен убыток, перенесенный из резерва по хеджированию в состав прибылей и убытков в размере 4 799 млн руб. и эффект в связи с прекращением отношений хеджирования выручки обязательствами по аренде в размере 118 771 млн руб.

## 16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<i><b>Краткосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:</b></i>		
Краткосрочные кредиты в рублях РФ	49 722	29 986
Текущая часть долгосрочных облигаций в рублях РФ	85	90
<b>Итого краткосрочные кредиты и займы за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой</b>	<b>49 807</b>	<b>30 076</b>
<i><b>Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</b></i>		
Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	3 118	-
<b>Итого краткосрочные кредиты и займы</b>	<b>52 925</b>	<b>30 076</b>

## 16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<b><i>Долгосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:</i></b>		
Долгосрочные кредиты в рублях РФ	36 625	59 225
Долгосрочные облигации в рублях РФ	24 650	24 650
Долгосрочные кредиты и займы в долл. США	623	497
<b>Итого долгосрочные кредиты и займы за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой</b>	<b>61 898</b>	<b>84 372</b>
<b><i>Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</i></b>		
Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	13 914	-
<b>Итого долгосрочные кредиты и займы</b>	<b>75 812</b>	<b>84 372</b>

### ***Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода***

Группой были погашены кредитные транши с плавающей ставкой на общую сумму 6 600 млн руб., полученные в рамках кредитной линии в Банке 1 в сентябре - декабре 2021 г.

Группой были получены кредитные транши с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в Банке 1 на общую сумму 750 млн руб. Кредитные транши были выданы Группе без обеспечения на срок до сентября 2023 г. – июня 2024 г.

Группой были получены кредитные транши с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в Банке 2 на общую сумму 3 000 млн руб. Кредитные транши были выданы Группе без обеспечения на срок до марта-июня 2024 г.

По состоянию на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г. Группа не имеет активов, переданных в обеспечение полученных кредитов и займов.

По состоянию на 30 июня 2023 г. справедливая стоимость кредитов и займов, за исключением облигационных займов, составила 102 203 млн руб. (на 31 декабря 2022 г.: 87 117 млн руб.). По состоянию на 30 июня 2023 г. справедливая стоимость облигационных займов составила 23 922 млн руб. (на 31 декабря 2022 г.: 23 517 млн руб.).

### ***Облигационный заем***

По состоянию на 30 июня 2023 г. кредиты и займы Группы включали биржевой рублевый облигационный заем серии П01-БО номинальной стоимостью 24 650 млн руб. (на 31 декабря 2022 г.: 24 650 млн руб.) со сроком погашения в июне 2026 г.

### ***Финансирование в рамках продажи с обратной арендой***

В апреле 2023 года ПАО Аэрофлот была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 ВС В777. Поскольку по условиям сделки передачи контроля не произошло, полученное от лизингодателя финансирование отражено по справедливой стоимости, рассчитанной исходя из арендных платежей с применением рыночной процентной ставки привлечения заемных средств. Разница между справедливой стоимостью и полученным возмещением в сумме 18 408 млн руб. отражена в составе добавочного капитала в статье «Эффект от первоначального признания финансирования по операциям со стороны, связанной с акционерами» за вычетом отложенного налога в сумме 3 682 млн руб.

## 16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### *Невыбранные кредитные линии*

По состоянию на 30 июня 2023 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 83 942 млн руб. (на 31 декабря 2022 г.: 109 041 млн руб.). В составе доступных кредитных линий на конец 2022 года учитывалась кредитная линия на 46 000 млн руб., обеспеченная государственной гарантией Российской Федерации, с периодом доступности до 9 января 2023 г. В связи с достаточной ликвидной позицией Группа приняла решение не продлевать данную кредитную линию.

## 17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г. уставный капитал равен 4 224 млн руб.

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2022 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419
На 30 июня 2023 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419

По состоянию на 30 июня 2023 г. и на 31 декабря 2022 г. общее количество акций Компании, выкупленных Компанией у акционеров, составило 47 817 796 штук.

Указанные обыкновенные акции предоставляют права голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции.

Акции Компании котируются на Московской Бирже. По состоянию на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г. средневзвешенные котировки составили 42,6 руб. за штуку и 24,56 руб. за штуку соответственно.

## 18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существуют несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Воздушные перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному. Информация по направлениям была объединена в сегмент «Воздушные перевозки», поскольку услуги по перевозке пассажиров на разных направлениях имеют схожие экономические характеристики и удовлетворяют критериям агрегации.

Результаты деятельности по направлениям воздушных перевозок оцениваются на основе информации, представленной во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Компании. Распределение выручки от воздушных перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначений при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от воздушных перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

Выручка по прочим отчетным сегментам включает, главным образом, выручку от продажи товаров на борту, реализации бортового питания и наземного обслуживания.

Информация по сегментам представлена на основе финансовой информации по МСФО.

Активы Группы находятся преимущественно на территории Российской Федерации.

Реализация между сегментами осуществляется на рыночных условиях и исключается при консолидации.

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	<u>Прим.</u>	<u>Воздушные перевозки</u>	<u>Прочие</u>	<u>Исключение операций между сегментами</u>	<u>Итого по Группе</u>
<b>Шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г.</b>					
Внешняя реализация		251 066	1 110	-	252 176
Реализация между сегментами		266	9 174	(9 440)	-
<b>Итого выручка</b>		<b>251 332</b>	<b>10 284</b>	<b>(9 440)</b>	<b>252 176</b>
<b>Убыток от операционной деятельности</b>					
		(2 244)	(687)	-	(2 931)
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					361
Финансовые доходы	7				7 116
Финансовые расходы	7				(133 033)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					107
<b>Убыток до налогообложения</b>					<b>(128 380)</b>
Налог на прибыль	8				26 380
<b>Убыток за период</b>					<b>(102 000)</b>
<b>Шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г.</b>					
Внешняя реализация		179 692	806	-	180 498
Реализация между сегментами		223	6 707	(6 930)	-
<b>Итого выручка</b>		<b>179 915</b>	<b>7 513</b>	<b>(6 930)</b>	<b>180 498</b>
<b>Убыток от операционной деятельности</b>					
		(5 003)	(666)	-	(5 669)
Убыток от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					(458)
Финансовые доходы	7				256 254
Финансовые расходы	7				(34 932)
Реализация результата хеджирования	15				(123 570)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					51
<b>Прибыль до налогообложения</b>					<b>91 676</b>
Налог на прибыль	8				(17 932)
<b>Прибыль за период</b>					<b>73 744</b>

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	<u>Прим.</u>	<u>Воздушные перевозки</u>	<u>Прочие</u>	<u>Исключение операций между сегментами</u>	<u>Итого по Группе</u>
<b>Три месяца, закончившихся 30 июня 2023 г.</b>					
Внешняя реализация		139 131	566	-	139 697
Реализация между сегментами		159	5 013	(5 172)	-
<b>Итого выручка</b>		<b>139 290</b>	<b>5 579</b>	<b>(5 172)</b>	<b>139 697</b>
<b>Прибыль/(убыток) от операционной деятельности</b>					
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто		2 587	(225)	-	2 362
Финансовые доходы	7				36
Финансовые расходы	7				3 934
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					(76 555)
<b>Убыток до налогообложения</b>					<b>100</b>
Налог на прибыль	8				<b>(70 123)</b>
<b>Убыток за период</b>					<b>14 616</b>
					<b>(55 507)</b>
<b>Три месяца, закончившихся 30 июня 2022 г.</b>					
Внешняя реализация		80 835	297	-	81 132
Реализация между сегментами		70	3 207	(3 277)	-
<b>Итого выручка</b>		<b>80 905</b>	<b>3 504</b>	<b>(3 277)</b>	<b>81 132</b>
<b>Прибыль/(убыток) от операционной деятельности</b>					
Убыток от обесценения и изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто		10 795	(316)	-	10 479
Финансовые доходы	7				(73)
Финансовые расходы	7				261 224
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					(20 083)
<b>Прибыль до налогообложения</b>					<b>10</b>
Налог на прибыль	8				<b>251 557</b>
<b>Прибыль за период</b>					<b>(49 871)</b>
					<b>201 686</b>

## 19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывалась Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

**Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости.** Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск контрагента и аналогичный срок погашения. Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, за исключением наличных денежных средств (уровень 1 иерархии справедливой стоимости), финансовой дебиторской задолженности (Примечание 9), инвестиций и прочих финансовых активов приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 иерархии справедливой стоимости. Балансовая стоимость страховых депозитов по аренде и финансовых активов по договорам аренды ВС (Примечание 10) приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

**Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток.** Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, представлены, в основном, инвестицией в акции Контрагента 1, не имеющие рыночных котировок. Результаты оценки справедливой стоимости инвестиции в Контрагента 1 относятся к уровню 3 иерархии справедливой стоимости и определяются через регулярную оценку ожидаемых дисконтированных денежных потоков с использованием оценочных значений, не основанных на наблюдаемых рыночных данных, включая следующие: (i) ставка дисконтирования, определенная с использованием модели CAPM; (ii) прогноз пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций на базе оценки исторических данных и публичной информации; (iii) темп роста тарифов на наземное и аэропортовое обслуживание; и (iv) уровень капитальных вложений, оцененных на базе прогнозной информации, опубликованной Контрагентом 1.

**Обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости.** Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости кредитов и займов раскрыты в Примечании 16. Справедливая стоимость финансовой кредиторской задолженности (Примечание 13), а также кредитов и займов, кроме облигационных займов, отнесена к уровню 2. Справедливая стоимость облигационных займов отнесена к уровню 1.

В течение 6 месяцев 2023 г. и 6 месяцев 2022 г. не происходило перемещений между уровнями 1, 2 и 3 иерархии справедливой стоимости.

## 19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 30 июня 2023 г. представлена ниже:

	Прим.	Оцениваемые по амортизированной стоимости	Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки	Итого
Денежные средства и их эквиваленты		85 886	-	85 886
Краткосрочные финансовые инвестиции		76 358	-	76 358
Финансовые активы по договорам аренды	10	45 027	-	45 027
Финансовая дебиторская задолженность	9	26 518	-	26 518
Долгосрочные финансовые инвестиции		115	5 178	5 293
Страховые депозиты по аренде ВС		1 823	-	1 823
Прочие внеоборотные активы		1 372	-	1 372
<b>Итого финансовые активы</b>		<b>237 099</b>	<b>5 178</b>	<b>242 277</b>

	Прим.	Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	Итого
Обязательства по аренде		571 092	571 092
Кредиты и займы	16	128 737	128 737
Финансовая кредиторская задолженность	13	55 561	55 561
Прочие долгосрочные обязательства		982	982
<b>Итого финансовые обязательства</b>		<b>756 372</b>	<b>756 372</b>

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 31 декабря 2022 г. представлена ниже:

	Прим.	Оцениваемые по амортизированной стоимости	Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки	Итого
Краткосрочные финансовые инвестиции		56 091	-	56 091
Денежные средства и их эквиваленты		51 877	-	51 877
Финансовые активы по договорам аренды	10	48 085	-	48 085
Финансовая дебиторская задолженность	9	16 885	-	16 885
Долгосрочные финансовые инвестиции		94	4 871	4 965
Страховые депозиты по аренде ВС		1 675	-	1 675
Прочие внеоборотные активы		590	-	590
<b>Итого финансовые активы</b>		<b>175 297</b>	<b>4 871</b>	<b>180 168</b>

## 19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Прим.	Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	Итого
Обязательства по аренде		496 471	<b>496 471</b>
Кредиты и займы	16	114 448	<b>114 448</b>
Финансовая кредиторская задолженность	13	29 051	<b>29 051</b>
Прочие долгосрочные обязательства		2 110	<b>2 110</b>
<b>Итого финансовые обязательства</b>		<b>642 080</b>	<b>642 080</b>

## 20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г., а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 6 месяцев 2023 г. и 6 месяцев 2022 г. представлены ниже.

### Ассоциированные предприятия

	30 июня 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<b>Активы</b>		
Дебиторская задолженность	88	19
<b>Обязательства</b>		
Кредиторская задолженность и обязательства по аренде	406	174

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными предприятиями в основном будут погашены в денежной форме.

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2022 г.
<b>Операции</b>				
Продажи ассоциированным компаниям	15	5	19	7
Приобретение товаров и услуг у ассоциированных компаний	872	602	1 562	1 151

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий, в основном, включало услуги авиационной безопасности.

## 20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### Организации с государственным влиянием

По состоянию на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее – «организации с государственным влиянием»).

Группа применяет освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с государственным влиянием включают, но не ограничиваются:

- банковские услуги,
- инвестиции в Контрагента 1,
- операции по соглашению код-шеринг,
- аренду,
- сделку по продаже и обратной аренде 10 ВС В777 (Примечание 16),
- покупку авиационного топлива,
- покупку услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги; а также
- получение государственных субсидий, в том числе, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по определенным направлениям в соответствии с государственными программами.

Операции с такими контрагентами, как правило, проводятся с соблюдением тех же закупочных процедур, что и прочие операции Группы, включая определение поставщика и цены договора через тендеры и т.д.

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных, валютных и депозитных счетах банков с государственным влиянием:

	<u>30 июня 2023 г.</u>	<u>31 декабря 2022 г.</u>
<b>Активы</b>		
<i>Денежные средства</i>	61 754	25 003

По состоянию на 30 июня 2023 г. доля финансовых активов по договорам аренды, заключенным с организациями с государственным влиянием, составила 38% (31 декабря 2022 г.: 27%).

По состоянию на 30 июня 2023 г. доля обязательств перед организациями с государственным влиянием в отношении аренды составляет около 45% (на 31 декабря 2022 г.: 46%).

За 6 месяцев 2023 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием около 11% от выручки (за 6 месяцев 2022 г.: около 5%). Рост доли связан с увеличением операций с организациями с государственным влиянием по строке «Регулярные пассажирские перевозки» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли и убытке. В строке «Выручка от перевозок» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли и убытке отражены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в соответствии с государственными программами, в общей сумме 4 652 млн руб. (за 6 месяцев 2022 г.: 3 990 млн руб.), включая начисленные, но не полученные субсидии, по которым на отчетную дату существовала разумная уверенность в их получении.

## **20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

### ***Организации с государственным влиянием (продолжение)***

За 6 месяцев 2023 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 25% от операционных расходов (за 6 месяцев 2022 г.: около 6%). Рост доли связан с увеличением расходов с организациями с государственным влиянием по строке «Авиационное топливо», а также снижением доходов от государства от возврата акциза за авиатопливо и демпферным выплатам в совокупном размере 13 894 млн руб. (за 6 месяцев 2022 г.: 28 420 млн руб.) и снижением дохода от государства по полученным субсидиям в размере 12 737 млн руб. (за 6 месяцев 2022 г.: 22 344 млн руб.) в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли и убытке. Операционные расходы Группы по услугам, получаемым от организаций с государственным влиянием, включают преимущественно поставки горюче-смазочных материалов, расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах, а также расходы по соглашению код-шеринг.

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам и таможенным пошлинами, которые раскрыты в Примечаниях 6, 8, 9 и 13.

Условия взаиморасчетов с организациями с государственным влиянием могут меняться в отчетном периоде в зависимости от достижения договоренностей в отношении формы урегулирования задолженности, что приводит к соответствующему изменению финансовых активов и движению денежных потоков.

### ***Вознаграждение ключевого руководящего персонала***

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая заработную плату, а также прочие компенсации за 6 месяцев 2023 г. составило 656 млн руб. (за 6 месяцев 2022 г.: 669 млн руб.).

Указанное вознаграждение главным образом представлено краткосрочными выплатами. Суммы приведены до вычета налога на доходы физических лиц, но не включают обязательные страховые взносы. Согласно российскому законодательству Группа отчисляет обязательные страховые взносы в Социальный фонд России за всех своих сотрудников, в том числе ключевой руководящий персонал.

### ***Долгосрочные программы мотивации***

В 2019 году Компания утвердила долгосрочные программы мотивации для ее руководящего персонала и членов Совета директоров. Суммы выплат по указанным программам зависят от показателей пассажиропотока, доли международного транзита в общем пассажиропотоке Группы, а также доходности перевозок Группы.

Непогашенная сумма обязательства по указанным программам на 30 июня 2023 г. составляет 433 млн руб. (на 31 декабря 2022 г.: 372 млн руб.).

## **21. ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ**

По состоянию на 30 июня 2023 г. Группой заключены договоры на приобретение в будущем основных средств у третьих лиц на общую сумму 111 878 млн руб. (на 31 декабря 2022 г.: 90 419 млн руб.). Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению 9 ВС Аэробус А350 (на 31 декабря 2022 г.: 9 ВС) и оборудования для ВС. Воздушные суда, по которым уже заключен договор аренды, но фактически поставка не произошла, не учитываются в составе договорных обязательств по капитальным вложениям. В связи с введенными санкциями в 1 квартале 2022 г., запрещающими поставку ВС российским авиакомпаниям, в настоящее время проводится работа по урегулированию условий договоров на поставку ВС.

## 22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### *Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность*

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований.

В 2022 году США, ЕС, Великобритания и ряд других стран ввели обширные экономические и торговые санкции. Масштаб санкций продолжает расширяться и затрагивает различные сферы деятельности российских компаний. Подробное описание влияния данных событий и прямых санкций на отрасль авиаперевозок и деятельность Группы представлено в Примечании 1.

Сохраняющийся высокий уровень геополитической напряженности в мире, восстановление спроса на нефть и дополнительный рост потребления из-за высоких цен на газ послужили основными факторами, вызвавшими высокую волатильность в котировках нефти Brent за 6 месяцев 2023 г. Резкий рост цен на нефть негативно отразился на расходах Группы на авиатопливо.

Санкции, введенные против ряда российских банков, ограничили их доступ к европейским финансовым рынкам, а также, для ряда банков, к международной системе SWIFT. Группа своевременно реагирует на изменения и появление новых ограничений, руководствуясь в своей деятельности Указами Президента РФ № 81 от 1 марта 2022 г. «О дополнительных временных мерах экономического характера по обеспечению финансовой стабильности Российской Федерации» и № 95 от 5 марта 2022 г. «О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», а также при необходимости запрашивая дополнительные официальные разъяснения у регулятора.

Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее, учитывая высокую волатильность на товарных и сырьевых рынках, текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

### *Условные налоговые обязательства*

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, в некоторых случаях нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование и неопределенность в отношении налоговых последствий их применения для налогоплательщиков.

Значительная автоматизация многих контрольных функций позволяет налоговой службе занимать более жесткую позицию в отношении выявления нарушений в налоговой сфере и предъявлять налогоплательщикам дополнительно начисленные налоги, штрафы и пени.

Контрольные мероприятия и налоговые проверки могут быть проведены территориальными налоговыми органами и ФНС России не более, чем за три года, предшествующих периоду, в котором такие проверки начаты. В отношении налогоплательщиков, к которым применяется режим Налогового мониторинга, период проверки завершается до 1 октября года, следующего за отчетным периодом.

## 22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### *Условные налоговые обязательства (продолжение)*

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ могут быть выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности отражены корректно. Тем не менее, при иной трактовке норм налогового законодательства налоговыми органами, они смогут изменить расчет налоговых обязательств и предъявить данные суммы к уплате, что может оказать влияние на настоящую сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

Руководство полагает, что Группа не имеет значительных возможных обязательств по состоянию на 30 июня 2023 г. и 31 декабря 2022 г., связанных с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается как «больше, чем незначительная».

Руководство намерено решительно защищать позиции и интерпретации Группы, использовавшиеся при исчислении налогов, отраженных в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, если они будут оспорены налоговыми органами.

### *Страхование*

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования в соответствии с требованиями законодательства, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения имущества (в том числе воздушных судов), риски по программам медицинского страхования. С марта 2022 г. из-за санкций европейские компании отказались принимать на себя обязательства по договорам перестрахования авиаперевозчиков. В этой связи действующими страховщиками совместно с компаниями Группы была проведена работа по перестрахованию авиационных рисков через российскую перестраховочную компанию – АО «РНПК», которая является структурой ЦБ РФ. Таким образом, несмотря на введение санкций, ВС Группы обеспечены полной страховой защитой в объеме не ниже требований законодательства РФ и авиационных властей стран по сети маршрутов Группы.

### *Управление ликвидностью*

Казначейство Группы обеспечивает гибкость финансирования за счет доступных кредитных линий, а также ожидаемых операционных результатов Группы. По состоянию на 30 июня 2023 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 83 942 млн руб. для погашения финансовых обязательств (на 31 декабря 2022 г.: 109 041 млн руб.).

### *Судебные разбирательства*

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы, которые не были бы отражены в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.